

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA GDYNI

z dnia 2024 r.

w sprawie zmiany uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Gdyni oraz wysokości stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609.) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 1, 1a, 2, 2a, 2b, 3, 4, 4a, 5 i 7 i art. 13f ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320.), uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. W uchwale Nr XXI/443/12 z dnia 27 czerwca 2012 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Gdyni oraz wysokości stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej¹⁾, wprowadza się następującą zmianę:

1) § 7 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 7. 1. Kontrola opłat za postój pojazdu w Śródmiejskiej Strefie oraz Strefie Płatnego Parkowania sprawowana jest przez Kontrolerów Strefy Płatnego Parkowania ZDiZ przy pomocy elektronicznego mobilnego systemu kontroli opłat zamontowanego na pojazdach lub osobiście.

2. Celem udokumentowania okoliczności skutkujących obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej Kontroler Strefy Płatnego Parkowania dokumentuje postój przy pomocy zdjęć, określa datę, miejsce, godzinę postoju oraz numer rejestracyjny pojazdu w przypadku:

1) stwierdzenia postoju pojazdu na obszarze Śródmiejskiej Strefy oraz Strefy Płatnego Parkowania:

- a) bez uiszczenia opłaty metodą wskazaną w § 1 ust. 3 lub przekroczenia czasu, na który postój został opłacony,
- b) bez uprawnienia do korzystania ze stawki zerowej opłaty za postój pojazdu,

2) stwierdzenia postoju pojazdu na obszarze Śródmiejskiej Strefy:

- a) za który wniesiono opłatę za postój pojazdu w wysokości obowiązującej dla Strefy Płatnego Parkowania,
- b) posiadającego Abonament opłacony w wysokości obowiązującej dla Strefy Płatnego Parkowania.

3. Obowiązek dokonania opłaty dodatkowej wynikający z nieuiszczenia opłaty za postój pojazdu w Śródmiejskiej Strefie oraz Strefie Płatnego Parkowania powstaje z mocy prawa.

4. W przypadku wystąpienia okoliczności skutkujących obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej, kierujący pojazdem zobowiązany jest bez otrzymania dodatkowego zawiadomienia wniesić opłatę w wysokości określonej w tabeli stanowiącej załącznik nr 3 do uchwały.

5. Opłata dodatkowa może być wniesiona gotówką do kasy ZDiZ znajdującej się w Gdyni przy ul. Wendy 15 lub przelewem na rachunek bankowy wskazany w zarządzeniu Prezydenta Miasta Gdyni lub poprzez dokonanie płatności poprzez stronę internetową udostępnioną przez ZDiZ. Opis przelewu powinien zawierać datę postoju oraz numer rejestracyjny pojazdu samochodowego.

6. ZDiZ prowadzi stronę internetową, za pomocą której użytkownik pojazdu, na podstawie numeru rejestracyjnego, może ustalić czy wobec danego pojazdu wystąpiły okoliczności skutkujące obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej. Adres strony internetowej, zasady jej prowadzenia oraz warunki udostępniania przez nią informacji określa Prezydent Miasta Gdyni.”..

¹⁾Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2023 r. poz. 2803. Obwieszczenie nr 1/23 Rady Miasta Gdyni z dnia 22 marca 2023 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały w sprawie: ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Gdyni oraz wysokości stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

UZASADNIENIE

Zmiana uchwały wynika z konieczności dostosowania jej treści do zapisów ustawy o drogach publicznych w zakresie określenia sposobu pobierania opłaty dodatkowej.

Przepis art. 13b ust. 3 Ustawy o drogach publicznych (u.d.p) stanowi, że rada gminy na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania.

Zgodnie z art. 13f u.d.p.:

1. Za nieuiszczenie opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się opłatę dodatkową.
2. Rada gminy (rada miasta) określa wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 10% minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.
3. Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 1, pobiera zarząd drogi, a w przypadku jego braku zarządca drogi.
4. W związku z poborem opłaty dodatkowej zarząd drogi albo zarządca drogi wykonują obowiązek, o którym mowa w art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia 2016/679, przy pierwszej czynności skierowanej do osoby, której dane dotyczą, chyba że posiada ona te informacje, a ich zakres lub treść nie uległy zmianie.
5. Wystąpienie z żądaniem, o którym mowa w art. 18 ust. 1 rozporządzenia 2016/679, nie wpływa na obowiązek wniesienia opłaty dodatkowej.

Rady gminy określa w uchwale dwa obligatoryjne elementy: wysokość opłaty dodatkowej oraz sposób jej pobierania.

Treść normy art. 13f u.d.p. wyznacza zakres kompetencji rady gminy w tym zakresie. Rada gminy ma kompetencję i jednocześnie obowiązek określenia wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu jej pobierania. Nie jest możliwe ograniczenie w uchwale unormowania jedynie do pierwszego z tych elementów (wyrok WSA we Wrocławiu z dnia 28 marca 2023 r. sygn. akt III SA/Wr 342/22). Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gdańsku w wyroku z dnia 22 lutego 2024 roku, sygn. akt III SA/Gd 532/23, stwierdził brak zapisu określającego sposób pobierania opłaty dodatkowej w uchwale Rady Miasta Gdyni Nr XXI/443/12 z dnia 27 czerwca 2012 r. w sprawie: ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Gdyni oraz wysokości stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej.

Mając na uwadze powyższe, zasadne jest dokonanie zmiany w uchwale, która wprowadzi sposób pobierania opłaty dodatkowej.