

UCHWAŁA NR _____/24
RADY MIASTA GDYNI
z dnia 26 czerwca 2024 r.

o zmianie uchwały NR LIV/1655/23 Rady Miasta Gdyni z dnia 28 czerwca 2023r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu parkingu podziemnego zlokalizowanego pod Parkiem Centralnym w Gdyni.

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 i art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609¹), Rada Miasta Gdyni uchwala co następuje:

§ 1. W Regulaminie parkingu podziemnego zlokalizowanego pod Parkiem Centralnym w Gdyni, który stanowi załącznik do uchwały Nr LIV/1655/23 Rady Miasta Gdyni z dnia 28 czerwca 2023 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu parkingu podziemnego zlokalizowanego pod Parkiem Centralnym w Gdyni (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2023r. poz. 2^[OBJ]) wprowadza się następujące zmiany:

1) W § 5:

a) Ust.1 otrzymuje brzmienie:

„1. Postój pojazdów na parkingu podziemnym odbywa się na podstawie opłaty jednorazowej albo na podstawie 30 dniowego abonamentu lub na podstawie 12- o (dwunasto) miesięcznego abonamentu mieszkańca. Abonamenty wydawane są przez Zarządcę.

b) Dodaje się ust.1a o treści:

„1a. Do nabycia dwunastomiesięcznego abonamentu, mieszkańca, o którym mowa w ust. 1, uprawnieni są posiadacze abonamentu mieszkańca Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania lub abonamentu mieszkańca Strefy Płatnego Parkowania, których adresy zameldowania znajdują się w obszarze o promieniu do 300 metrów od jednego z wejść do parkingu podziemnego.”

c) Dodaje się ust. 1b o treści:

„1b. Dwunastomiesięczny abonament mieszkańca uprawnia do parkowania na parkingu podziemnym każdego dnia w godzinach od 17.00 do 9.00 dnia następnego, pod warunkiem, że na parkingu podziemnym są wolne miejsca postojowe.”

d) Ust.2 otrzymuje brzmienie:

„2. Ustala się opłaty abonamentowe:

a) za 30 dni od dnia nabycia abonamentu - w wysokości 550 zł,

b) za 12 miesięcy od dnia nabycia (abonament mieszkańca) - w wysokości 1 zł.”

e) Ust.3 otrzymuje brzmienie:

¹ zm. Dz. U. z 2024 r. poz. 721.

² zm. Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2024r. poz. 5647.

„3. Na postój abonamentowy realizowany na podstawie abonamentu 30-dniowego przeznaczana może być maksymalnie połowa miejsc postojowych na parkingu podziemnym. O ilości tych miejsc decyduje Zarządca.

f) Ust.7 otrzymuje brzmienie:

„7. Wysokość opłaty za korzystanie z miejsca postojowego wynosi odpowiednio:

a) w dni robocze od poniedziałku do piątku:

- za pierwszą godzinę – 1 zł ,
- każda kolejna godzina postoju – 1,00 zł za każde rozpoczęte 15 minut postoju,

b) w soboty, niedziele oraz dni ustawowo wolne od pracy:

- za pierwszą godzinę – 1 zł
- każda kolejna godzina postoju – 0,75 zł za każde rozpoczęte 15 minut postoju .”

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego .

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni

Tadeusz Szemiot

UZASADNIENIE

Parking podziemny pod Parkiem Centralnym zlokalizowany jest w granicach dzielnicy Wzgórze Świętego Maksymiliana. Poziom obłożenia parkingu podziemnego jest niski. Od 4 września 2023 do 30 kwietnia 2024 roku odnotowano średnio 82 wjazdy pojazdów na parking na dobę generując przychód w wysokości 619 zł na dobę. Przy czym w budżecie na 2024 roku wpływy z parkingu podziemnego zostały określone na kwotę 2,5 mln złotych.

Jednym z celów budowy parkingu podziemnego, było ograniczenie nieprawidłowego parkowania i zaspokojenie popytu na miejsca postojowe. Z uwagi na niechęć kierowców do płacenia za możliwość korzystania ze wspólnej przestrzeni, parking nie spełnia swoich zadań. Problem ten pogłębia położenie parkingu na granicy Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania i Strefy Płatnego Parkowania. W dni powszednie i weekendy przyjezdni kierowcy wybierają tańsze lub darmowe parkowanie na ulicach Wzgórza Św. Maksymiliana, pogłębiając problemy z parkowaniem stałych mieszkańców. W szczególności w godzinach popołudniowych, gdy stali mieszkańcy wracają z pracy, a przyjezdni jeszcze nie wyjeżdżają z dzielnicy.

W celu ograniczenia tego zjawiska i zwiększenia atrakcyjności parkowania na terenie parkingu podziemnego należy zmienić dotychczasową politykę cenową, obniżając wysokość opłaty jednorazowej za parkowanie oraz wprowadzając abonament dla mieszkańców najbliższej położonych względem parkingu ulic w godzinach 17.00-9.00.

Skutki finansowe: Proponowana zmiana w zakresie wprowadzenia abonamentu rocznego dla mieszkańców będzie miała minimalny wpływ na poziom przychodów z parkingu. W proponowanych godzinach obowiązywania abonamentu, obłożenie parkingu jest minimalne. W zakresie obniżonych stawek godzinowych, proponowana zmiana może przyczynić się do zwiększenia popytu na parkowanie, co w konsekwencji oznaczać będzie wpływy nominalne podobne do notowanych obecnie.

Projekt wnosi na sesję 26 czerwca 2024 r. grupa radnych.