

**UCHWAŁA NR \_\_\_\_\_/24**

**RADY MIASTA GDYNI**

**z dnia 26 czerwca 2024 r.**

**w sprawie petycji XX z dnia 20 kwietnia 2024 r.**

Na podstawie art. 9 ust. 2, art. 2 ust. 2 oraz art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 870), Rada Miasta Gdyni uchwala, co następuje:

**§ 1.** Nie uwzględnia się petycji XX z dnia 20 kwietnia 2024 r.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miasta Gdyni:  
Tadeusz Szemiot*

## UZASADNIENIE

W dniu 22 kwietnia 2024 r. (data na piśmie: 20 kwietnia) do Biura Rady Miasta Gdyni wpłynęła petycja wniesiona drogą elektroniczną przez XX, skierowana do Rady Miasta Gdyni. Petycja była przedmiotem posiedzeń komisji stałej Skarg, Wniosków oraz Petycji Rady Miasta Gdynia na jej posiedzeniach dnia 20 maja oraz 24 czerwca 2024 r.

Komisja w pierwszej kolejności dokonała kontroli petycji pod względem formalnym tj. dokonano sprawdzenia, czy spełnia ona wymagania opisane w art. 4 ustawy o petycjach. W wyniku podjętych czynności ustalono, że petycja z 20 kwietnia 2024 r. spełnia wymagania formalne stawiane petycjom wnoszonym przez osoby fizyczne. Została ona wniesiona w interesie podmiotu składającego petycję.

Treścią petycji jest, sformułowane w tytule, wezwanie o treści: *„Wzywam Radę Miasta do zatrzymania krzywdzenia niepełnosprawnych przez prezydenta miasta Gdyni”*, które to wezwanie składający petycję rozwinął w kolejnym akapicie do: *„Wzywam Radę Miasta Gdyni i radnych w imieniu tysięcy inwalidów pokrzywdzonych przez prezydenta miasta Gdyni Wojciecha Szczurka do podjęcia uchwały zwalniającej niepełnosprawnych uprawnionych do posiadania Karty Parkingowej Niepełnosprawnego z opłat postojowych w strefie płatnego parkowania (dalej SPP) na dowolnym miejscu postojowym, a w tym także poza wyznaczonymi miejscami dla niepełnosprawnych oraz wzywam Radę Miasta do podjęcia uchwały zobowiązującej prezydenta do przywrócenia setek znaków zakazu postoju zlikwidowanych przez prezydenta Wojciecha Szczurka od 2008 przy zakładaniu Strefy Płatnego Parkowania, na których niepełnosprawni byli i są uprawnieni do parkowania”*. W treści uzasadnienia składający petycję zawarł jeszcze jedno żądanie: *„Wzywam do naprawienia szkody wyrządzonej przez prezydenta Wojciecha Szczurka niepełnosprawnym i wobec jego 10 letniej opieszałości w wytyczaniu miejsc postojowych dla inwalidów wnoszę o zwolnienie wszystkich niepełnosprawnych posiadających Kartę Parkingową Niepełnosprawnego z opłat na każdym miejscu postojowym wyznaczonym w SPP.”*

Całą treść petycji (i jej uzasadnienia) poprzetykana została pewną ilością opinii i poglądów składającego petycję, w których z dużą swobodą operuje on deprecjonującymi a w niektórych przypadkach obelżywymi komentarzami pod adresem radnych, wymienionych z nazwiska bądź nie, oraz byłego prezydenta Miasta Gdyni, jak również pozostające całkowicie poza zakresem kognicji organu, wysoce ocenne tezy, jak np. *„Prezydent popełnił w 2008 r. zbrodnię na niepełnosprawnych likwidując wszystkie znaki drogowe zakazu postoju w SPP”*. Wskazać w tym miejscu należy, iż Rada gminy nie jest w polskim systemie prawnym organem w żaden sposób uprawnionym do odnoszenia się do emocji osób, które składają do niej skargi, wnioski bądź petycje.

Po przeanalizowaniu treści zawartych w petycji żądań podlegających rozpatrzeniu przez organ – którym jest Rada Miasta Gdyni, a nie radni tej Rady Miasta - Komisja Skarg,

Wniosków i Petycji wskazuje, że dotyczą one zwolnienia z opłat postojowych osób niepełnosprawnych oraz przywrócenia znaków zakazu postoju. W tym miejscu wskazać należy, że Prezydent Miasta Gdyni planuje wprowadzić pod obrady Rady Miasta Gdyni zmiany uchwały dotyczącej stref płatnego parkowania, w tym również w zakresie udogodnień dla osób niepełnosprawnych. Podjęcie działań zmierzających do wprowadzenia zmian wymaga odpowiedniego uzasadnienia oraz musi być poprzedzone pełną diagnozą sytuacji. Zasadne jest również dokonanie szczegółowych analiz i badań wskazujących m. in. zachowania transportowe użytkowników oraz rotację parkujących pojazdów. Obecnie funkcjonujące preferencje to możliwość zakupu abonamentu typu „N” dla osób legitymujących się kartą parkingową osoby niepełnosprawnej. Taki abonament można nabyć w cenie 30 zł/miesiąc (przy zakupie na okres od 1 do 5 miesięcy) lub 25 zł/miesiąc (przy zakupie na okres od 6 do 12 miesięcy), uprawniający do postoju w całej strefie płatnego parkowania i śródmiejskiej strefie płatnego parkowania w Gdyni. Warto w tym miejscu nadmienić, że abonament typu „N” wykupiło w Gdyni 807 osób, wobec 8915 posiadających kartę parkingową osoby niepełnosprawnej (uprawniającą do parkowania na tzw. kopertach).

Jednocześnie należy zaznaczyć, że powszechnie przyjęte zasady warunkujące ustanawianie stref płatnego parkowania odnoszą się przede wszystkim do terenów nacechowanych znacznym niedoborem miejsc postojowych, co wykazały badania dokonane przed ustaleniem śródmiejskiej strefy płatnego parkowania w Gdyni. Opłaty za postój wpływają na poprawienie rotacji parkujących samochodów, realizację założeń lokalnej polityki transportowej, zachęcają również do korzystania z transportu zbiorowego podczas podróży do miejsc pracy usytuowanych w obszarze objętym obowiązkiem ponoszenia opłat postojowych. Takie działania pozwalają ograniczyć czas postoju, zmniejszyć popyt na parkingi oraz doprowadzają do racjonalnego wykorzystania miejsc parkingowych. Ponadto zmniejszają uciążliwości związane z parkowaniem dla mieszkańców danych obszarów, m. in. poprzez możliwość wykupienia przez nich preferencyjnego abonamentu.

Odpowiednie komórki Urzędu Miasta Gdyni reagują na każdy wniosek od osoby niepełnosprawnej i w miarę możliwości technicznych wyznaczają kolejne miejsca dla osób z niepełnosprawnością. W ostatnim roku wyznaczono ich 29. W procesie zarządzania ruchem drogowym na przestrzeni ostatnich 16 lat organizacja ruchu w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania ulegała ciągłej zmianie. Wyznaczane były strefy ograniczonej prędkości, kontraruchy i pasy ruchu dla rowerów, stanowiska dla dostaw, nowe przejścia dla pieszych itd. W konsekwencji wiele z tych miejsc, w których mógł obowiązywać zakaz postoju zmienić się ponownie przeznacząc przestrzeń ulicy pod inne nowe funkcje. Nie sposób zatem we wszystkich tych miejscach przywrócić organizację z roku 2008. Niemniej jednak, na każdy wniosek w zakresie niezbędnym dla osób ze szczególnymi potrzebami udzielana jest odpowiedź i w miarę możliwości wyznaczane są stanowiska, a przypadku braku odpowiedniej ilości miejsca, rozważane jest również zastosowanie znaku B-35. Ostatnio taką organizację zaprojektowano na ul. Żeromskiego i na ul. Pomorskiej.

Podkreślić na koniec należy, że składający petycję wyartykułował w niej postulaty i wnioski de lege ferenda, z tych czy innych przyczyn nie odnosząc się do opisanego w niniejszym uzasadnieniu stanu. Oznacza to, że we wskazanych przez niego obszarach prowadzone są już różnego rodzaju działania, od prac studyjnych aż po konkretne czynności wykonywane na drogach, stanowiące zaspokojenie żądań składającego petycję. Zgodnie z art. 2 ust. 3 ustawy o petycjach, przedmiotem petycji może być żądanie, w szczególności, zmiany przepisów prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji. Według definicji słownikowej „podjąć” to «przesięwziąć jakieś działanie, rozpocząć coś, zwykle ponownie», «zareagować na coś działaniem», «zobowiązać się do zrobienia czegoś». W tym znaczeniu nie można «rozpocząć» działań, które już zostały rozpoczęte. Z tego względu petycję uznano za niezasługującą na uwzględnienie.

Niniejsza uchwała wraz z jej uzasadnieniem stanowią zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji w rozumieniu art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) i zostanie ona doręczona podmiotowi wnoszącemu petycję. Sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.