

UCHWAŁA NR ____/24 RADY MIASTA GDYNI z dnia 26 czerwca 2024 r. o zmianie uchwały NR LIV/1655/23 Rady Miasta Gdyni z dnia 28 czerwca 2023r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu parkingu podziemnego zlokalizowanego pod Parkiem Centralnym w Gdyni. Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 i art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. z 2024 r. poz. 6091), Rada Miasta Gdyni uchwala co następuje:

§ 1. W Regulaminie parkingu podziemnego zlokalizowanego pod Parkiem Centralnym w Gdyni, który stanowi załącznik do uchwały Nr LIV/1655/23 Rady Miasta Gdyni z dnia 28 czerwca 2023 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu parkingu podziemnego zlokalizowanego pod Parkiem Centralnym w Gdyni (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2023r. poz. 2) wprowadza się następujące zmiany:

1) W § 5: a) Ust.1 otrzymuje brzmienie: „1. Postój pojazdów na parkingu podziemnym odbywa się na podstawie opłaty jednorazowej albo na podstawie 30 dniowego abonamentu lub na podstawie 30 dniowego abonamentu nocnego. Abonamenty wydawane są przez Zarządcę.

b) Dodaje się ust.1a o treści:

„1a. abonament nocny uprawnia do parkowania na parkingu podziemnym każdego dnia w godzinach od 17.00 do 9.00 dnia następnego, pod warunkiem, że na parkingu podziemnym są wolne miejsca postojowe.

c) Dodaje się ust.1b o treści

1b. Przekroczenie ustalonego czasu na wyjazd skutkuje naliczeniem posiadaczowi abonamentu nocnego kary umownej w wysokości 100 zł.

d) Ust.2 otrzymuje brzmienie: „2. Ustala się opłaty abonamentowe:

a) za 30 dni od dnia nabycia abonamentu - w wysokości 550 zł,

b) za 30 dni od dnia nabycia abonamentu nocnego - w wysokości 30 zł,

e) Ust.3 otrzymuje brzmienie: 1 zm. Dz. U. z 2024 r. poz. 721. 2 zm. Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2024r. poz. 5647.

„3. Na postój abonamentowy realizowany na podstawie abonamentu 30- dniowego przeznaczana może być maksymalnie połowa miejsc postojowych na parkingu podziemnym. O liczbie tych miejsc decyduje Zarządca.

f) Ust.7 otrzymuje brzmienie:

„7. Wysokość opłaty za korzystanie z miejsca postojowego wynosi odpowiednio: a) w dni robocze od poniedziałku do piątku: za pierwszą godzinę – 1 zł , każda kolejna

godzina postoju – 1,00 zł za każde rozpoczęte 15 minut postoju, b) w soboty, niedziele oraz dni ustawowo wolne od pracy: za pierwszą godzinę – 1 zł każda kolejna godzina postoju – 0,75 zł za każde rozpoczęte 15 minut postoju .”

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego .

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni Tadeusz Szemiot

UZASADNIENIE

Parking podziemny pod Parkiem Centralnym zlokalizowany jest w granicach dzielnicy Wzgórze Świętego Maksymiliana. Poziom obłożenia parkingu podziemnego jest niski. Od 4 września 2023 do 30 kwietnia 2024 roku odnotowano średnio 82 wjazdy pojazdów na parking na dobę generując przychód w wysokości 619 zł na dobę. Przy czym w budżecie na 2024 roku wpływy z parkingu podziemnego zostały określone na kwotę 2,5 mln złotych. Jednym z celów budowy parkingu podziemnego, było ograniczenie nieprawidłowego parkowania i zaspokojenie popytu na miejsca postojowe. Z uwagi na niechęć kierowców do płacenia za możliwość korzystania ze wspólnej przestrzeni, parking nie spełnia swoich zadań. Problem ten pogłębia położenie parkingu na granicy Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania i Strefy Płatnego Parkowania. W dni powszednie i weekendy przyjezdni kierowcy wybierają tańsze lub darmowe parkowanie na ulicach Wzgórza Św. Maksymiliana, pogłębiając problemy z parkowaniem stałych mieszkańców. W szczególności w godzinach popołudniowych, gdy stali mieszkańcy wracają z pracy, a przyjezdni jeszcze nie wyjeżdżają z dzielnicy. W celu ograniczenia tego zjawiska i zwiększenia atrakcyjności parkowania na terenie parkingu podziemnego należy zmienić dotychczasową politykę cenową, obniżając wysokość opłaty jednorazowej za parkowanie oraz wprowadzając abonament nocny.

Skutki finansowe: Proponowana zmiana w zakresie wprowadzenia abonamentu nocnego, zważywszy na minimalną zajętość parkingu w godzinach 17.00-9.00 będzie miała pozytywny skutek. Potencjalnymi nabywcami będą osoby mieszkające w pobliżu parkingu. W zakresie obniżonych stawek godzinowych, proponowana zmiana może przyczynić się do zwiększenia popytu na parkowanie, co w konsekwencji oznaczać będzie wpływy nominalne podobne do notowanych obecnie. Projekt wnosi na sesję 26 czerwca 2024 r. grupa radnych.