

Projekt

z dnia 14 sierpnia 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR RADY MIASTA GDYNI
RADY MIASTA GDYNI**

zmieniającą uchwałę Rady Miasta Gdyni w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Gdyni oraz wysokości stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j.: Dz. U. z 2024 r., poz. 609, zm.: poz. 721) oraz na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 13 b, ust. 1,2,3,4,5 i 7 i art. 13f ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j.: Dz.U. z 2024 r., poz. 320) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. W uchwale Nr XXI/443/12 z dnia 27 czerwca 2012 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Gdyni oraz wysokości stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej¹⁾, wprowadza się następującą zmianę:

- 1) dotychczasowy załącznik nr 1 („Plan graficzny - Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania oznaczona kolorem niebieskim, Strefa Płatnego Parkowania (SPP) oznaczona kolorem żółtym na poniższym rysunku.”), zastępuje się załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.
- 2) dotychczasowy załącznik nr 1A („Wykaz ulic wchodzących w skład Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania oraz Strefy Płatnego Parkowania na obszarze Gminy Miasta Gdyni.”), zastępuje się załącznikiem nr 1A do niniejszej uchwały.
- 3) załącznik nr 2 („Wysokość opłat za postój pojazdów samochodowych w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania oraz w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Gdyni.”), zastępuje się załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.
- 4) w § 1 ust. 2 zdanie trzecie otrzymuje następujące brzmienie: „Na obszarze Strefy Płatnego Parkowania obejmującej dzielnice: Wzgórze Świętego Maksymiliana, Działki Leśne i Grabówek oraz Orłowo opłaty są pobierane w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 08:00 - 18:00, przy czym opłaty w dniach 24 grudnia oraz 31 grudnia przypadające w dni robocze pobierane są w ww. strefie do godziny 14:00.”
- 5) W § 1 ust. 3 pkt 1 otrzymuje brzmienie: "
 - 1) poprzez nabycie biletu postojowego za pomocą:
 - a) monet o nominałach: 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr,
 - b) karty płatniczej,
 - c) płatności BLIK,
 - d) przy użyciu telefonu komórkowego lub innego urządzenia umożliwiającego dokonanie płatności mobilnej, przy czym opłata ta realizowana jest jedynie w formie start-stop, bez możliwości zadeklarowania kwoty opłaty i czasu postoju pojazdu;

– zaś pierwsza, najniższa z wymienionych w ppkt a, b, c i d opłat postojowych wynosi 0,50 zł, "

¹⁾Zmiany wprowadzone: 1) uchwałą nr VIII/127/15 z dnia 22 kwietnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2015 r. poz. 1573) 2) wyrokiem Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gdańsku z dnia 23 kwietnia 2015 r. sygn. akt IIISA/Gd944/14 (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2016 r. poz. 807) 3) uchwałą nr XXXIV/953/17 z dnia 30 sierpnia 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2017 r. poz. 3294) 4) uchwałą nr XIX/602/20 z dnia 15 maja 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2020 r. poz. 2719) 5) uchwałą nr XXIII/747/20 z dnia 28 października 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2020 r. poz. 4650) 6) uchwałą nr XXXVIII/1219/22 z dnia 23 lutego 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2022 r. poz. 946) 7) uchwałą nr XLIII/1342/22 z dnia 22 czerwca 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2022 r. poz. 2648) 8) uchwałą nr XLIV/1356/22 z dnia 31 sierpnia 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2022 r. poz. 3371)

6) § 2 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Mieszkaniec Śródmiejskiej Strefy lub Strefy Płatnego Parkowania, na podstawie ważnego abonamentu jest uprawniony do parkowania na dowolnym miejscu postojowym w strefie, której ten abonament dotyczy, przy czym abonament mieszkańca strefy płatnego parkowania swoim zakresem obejmuje obszar wyłącznie w jednej z granic administracyjnych: Wzgórza św. Maksymiliana albo Działek Leśnych i Grabówka albo Orłowa, a jego posiadacz nie jest uprawniony do parkowania w innym obszarze, niż wskazany podczas jego zakupu.”;

7) § 5 ust. 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„3. Opłata za czas postoju może być naliczana minutowo w oparciu o monetę jaka została wrzucona do parkomatu lub w oparciu o kwotę opłaconą kartą płatniczą z zaokrągleniem w dół do najbliższej możliwej do uzyskania opłaty przy czym pierwsza najniższa opłata wynosi 0,50 gr. Opłacenie dalszego postoju następuje proporcjonalnie do wartości użytej monety lub wartości opłaconej kwoty za pomocą karty płatniczej. Możliwe jest uzupełnienie pierwotnej opłaty (następnej lub następnych opłat) tylko w trakcie jej (ich) ważności.”;

8) § 5 po ust. 6 dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Posiadaczom Karty Mieszkańca Gdyni, wydanej zgodnie z regulaminem umieszczonym na stronie <https://karta.um.gdynia.pl/>, na przypisany do danej karty numer rejestracyjny pojazdu przysługuje, raz dziennie, ulga za pierwsze pół godziny postoju w opłacie podstawowej zgodnie z zapisami tabeli: Wysokość opłat za postój pojazdów samochodowych w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania oraz w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Gdyni”, stanowiącej załącznik nr 2 do uchwały. W celu skorzystania z powyższej ulgi, należy przed wniesieniem opłaty w automacie parkingowym wpisać prawidłowo nr rejestracyjny pojazdu, przypisany do Karty Mieszkańca Gdyni; lub skorzystać z aplikacji mobilnej z prawidłowo zapisanym w niej nr. rejestracyjnym pojazdu odpowiadającym temu zapisanemu na Karcie Mieszkańca Gdyni.”;

9) § 6 pkt. 10 otrzymuje następujące brzmienie:

10. kierujących pojazdami mieszkańców Gdyni zajmujących danym pojazdem w niedziele miejsca postojowe w Śródmiejskiej Strefie, posiadających ważną Kartę Mieszkańca z zapisanym w niej cyfrowo numerem rejestracyjnym pojazdu.

10) § 7 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 7. 1. Kontrola opłat za postój pojazdu w Śródmiejskiej Strefie oraz Strefie Płatnego Parkowania sprawowana jest przez pracowników ZDiZ z wykorzystaniem przeznaczonych do tego urządzeń przenośnych lub urządzeń zamontowanych na pojazdach będących elementami elektronicznego mobilnego systemu kontroli opłat.

2. Celem udokumentowania okoliczności skutkujących obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej pracownik ZDiZ dokumentuje postój przy pomocy zdjęć, określa datę, miejsce, godzinę postoju oraz numer rejestracyjny pojazdu w przypadku:

1) stwierdzenia postoju pojazdu na obszarze Śródmiejskiej Strefy oraz Strefy Płatnego Parkowania:

- a) bez uiszczenia opłaty metodą wskazaną w § 1 ust. 3 lub przekroczenia czasu, na który postój został opłacony,
- b) bez uprawnienia do korzystania ze stawki zerowej opłaty za postój pojazdu,

2) stwierdzenia postoju pojazdu na obszarze Śródmiejskiej Strefy:

- a) za który wniesiono opłatę za postój pojazdu w wysokości obowiązującej dla Strefy Płatnego Parkowania,
- b) posiadającego Abonament obowiązujący jedynie w Strefie Płatnego Parkowania.

3. Obowiązek dokonania opłaty dodatkowej wynikający z nieuiszczenia opłaty za postój pojazdu w Śródmiejskiej Strefie oraz Strefie Płatnego Parkowania powstaje z mocy prawa.

4. W przypadku wystąpienia okoliczności skutkujących obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej, kierujący pojazdem zobowiązany jest bez otrzymania dodatkowego zawiadomienia wnieść opłatę w wysokości określonej w tabeli stanowiącej załącznik nr 3 do uchwały.

5. Opłata dodatkowa może być wniesiona gotówką do kasy ZDiZ znajdującej się w Gdyni przy ul. Tadeusza Wendy 15 lub przelewem na indywidualnie wygenerowany numer rachunku bankowego wskazany przez ZDiZ lub poprzez dokonanie płatności poprzez stronę internetową udostępnioną przez ZDiZ. Tytuł przelewu powinien zawierać datę postoju oraz numer rejestracyjny pojazdu samochodowego.

7. ZDiZ prowadzi stronę internetową, za pomocą której użytkownik pojazdu, na podstawie numeru rejestracyjnego, może ustalić czy wobec danego pojazdu wystąpiły okoliczności skutkujące obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej. Adres ww. strony podany jest w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Gdyni.”.

§ 2. Dotychczas wydane abonamenty dla mieszkańców zachowują ważność do momentu zakończenia okresu ich obowiązywania, na dotychczasowych warunkach.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 90 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni

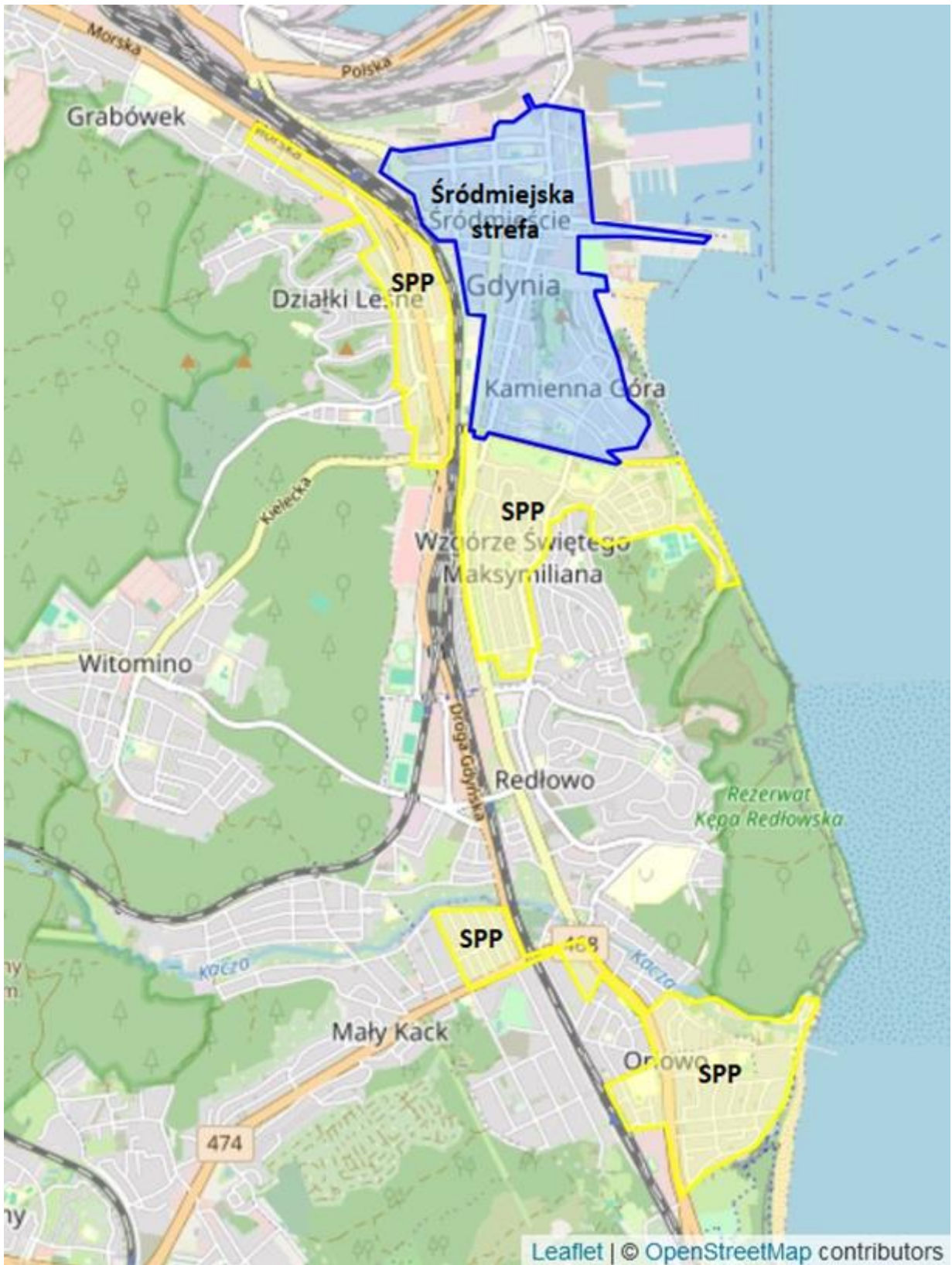
Tadeusz Szemiot

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miasta Gdyni

z dnia.....2024 r.

Plan graficzny - Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania oznaczona kolorem niebieskim, Strefa Płatnego Parkowania (SPP) oznaczona kolorem żółtym na poniższym rysunku:



Załącznik Nr 1A do uchwały Nr

Rady Miasta Gdyni

z dnia.....2024 r.

Wykaz ulic wchodzących w skład Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania oraz Strefy Płatnego Parkowania na obszarze Gminy Miasta Gdyni:

Wykaz ulic wchodzących w skład Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania:

ul. 10 Lutego, ul. 3 Maja, ul. Antoniego Abrahama, Aleja Jana Pawła II, ul. Armii Krajowej, ul. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego, ul. Adama Asnyka, ul. Stefana Batorego, ul. Józefa Bema, ul. Hieronima Derdowskiego, ul. Dworcowa, ul. Aleksandra Fredry, ul. Jana z Kolna, ul. Jana Kasprowicza, ul. Jana Kilińskiego, ul. Jana Kochanowskiego, ul. Józefa Korzeniowskiego, ul. Ignacego Krasickiego, ul. Księdza Prałata Hilarego Jastaka, ul. Legionów (od al. marsz. J. Piłsudskiego do ul. Wacława Sieroszewskiego), ul. Mariacka, ul. Adama Mickiewicza, ul. Mściwoja, ul. Augustyna Necla, ul. Obrońców Wybrzeża, ul. Ofiar Piaśnicy, Aleja Marszałka Piłsudskiego (od Władysława IV do Ignacego Krasickiego), Plac Grunwaldzki, Plac Kaszubski, Plac Konstytucji, ul. Portowa, ul. Kazimierza Pułaskiego, ul. Franciszka Sędzickiego, ul. Henryka Sienkiewicza, ul. Henryka Siemiradzkiego, ul. Wacława Sieroszewskiego, ul. Piotr Skargi, Skwer Kościuszki, ul. Juliusza Słowackiego, ul. Starowiejska, ul. Szkolna, ul. Świętojańska (od al. marsz. J. Piłsudskiego do Placu Kaszubskiego), ul. Świętego Piotra, ul. Świętego Wojciecha, ul. Tadeusza Wendy (od ul. Jana z Kolna do ul. Portowej), ul. Romualda Traugutta, ul. Jerzego Waszyngtona (od Skweru Kościuszki do Świętego Piotra), ul. Wita Stwosza, ul. Władysława IV, ul. Wójta Radtkego, ul. Józefa Wybickiego, ul. Zawiszy Czarnego, ul. Zgody, ul. Zygmunta Augusta, ul. Zyguntowska, ul. Stefana Żeromskiego, ul. Żwirki i Wigury, ul. Danuty Baduszkowej, ul. Karola Olgierda Borchardta, Stanisława Ziółowskiego.

Wykaz ulic wchodzących w skład Strefy Płatnego Parkowania na obszarze dzielnicy Wzgórze Świętego Maksymiliana :

ul. Świętojańska (od ul. Mikołaja Kopernika do alei Marszałka Józefa Piłsudskiego); ul. Partyzantów; ul. Mikołaja Kopernika (od ul. Świętojańskiej do ul. Legionów); ul. Franciszkańska; ul. Kornela Ujejskiego; ul. Kazimierza Tetmajera (od ul. Kornela Ujejskiego do alei Marszałka Józefa Piłsudskiego); ul. Cypriana Norwida; ul. Juliana Ejsmonda; ul. Bolesława Prusa; aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego (od ul. Ignacego Krasickiego do Bulwaru Nadmorskiego im. Feliksa Nowowiejskiego); ul. Stanisława Wyspiańskiego; ul. Wincentego Pola; ul. Henryka Wieniawskiego; ul. Fryderyka Chopina; ul. Jana Matejki; ul. Ignacego Paderewskiego; ul. Stanisława Moniuszki; ul. Legionów (od alei Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Hallera); ul. Batalionów Chłopskich (od ul. Hallera do ul. Legionów), ul. Mikołaja Reja; ul. Elizy Orzeszkowej; ul. Śniadeckich; ul. Marszałka Ferdynanda Focha; ul. Biskupa Dominika; ul. Harcerska; ul. Wojewody Wachowiaka; ul. Generała Jarosława Dąbrowskiego; ul. Generała Stanisława Maczka; ul. Generała Józefa Hallera (od alei Zwycięstwa do ul. Legionów); aleja Zwycięstwa (od alei Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Generała Józefa Hallera), ul. Władysława Syrokomli nr 2;

Wykaz ulic wchodzących w skład Strefy Płatnego Parkowania na obszarze dzielnicy Działki Leśne i Grabówek:

ul. Księdza Wojciecha Surmana (od ul. Hugo Kołłątaja do ul. Morskiej); ul. Hugo Kołłątaja; ul. Sztumska; ul. Biskupa Stanisława Okoniewskiego (od ul. Hugo Kołłątaja do ul. Morskiej); Morska (od ul. Księdza Wojciecha Surmana do ul. Śląskiej); ul. Warszawska; ul. Wolności (od ul. Śląskiej do ul. Podlaskiej); ul. Słupecka (od ul. Urszulanek do ul. Warszawskiej); ul. Pomorska (od ul. Słupeckiej do ul. Zjadowej); ul. Nowogrodzka (od ul. Pomorskiej do ul. Podolskiej); ul. Zjazdowa; ul. Witomińska (od ul. Zjadowej do ul. Warszawskiej); ul. Poznańska; ul. Bydgoska (od ul. Poznańskiej do ul. Kieleckiej); ul. Kielecka (od ul. Bydgoskiej do ul. Śląskiej); ul. Śląska; ul. Białostocka; ul. Podolska; ul. Poleska; ul. Litewska; ul. Podjazd (od ul. Śląskiej do ul. Dworcowej).

Wykaz ulic wchodzących w skład Strefy Płatnego Parkowania na obszarze dzielnicy Orłowo:

ul. Sieradzka (od początku do ul. Wrocławskiej); ul. Wrocławska (od ul. Sieradzkiej do ul. Wielkopolskiej); ul. Chorzowska; ul. Mysłowicka; ul. Rybnicka; ul. Sosnowiecka; ul. Bytomska; ul. Inżynierska (od ul. Sieradzkiej do ul. Wielkopolskiej); ul. Głogowska; plac Górnośląski; ul. Raciborska; ul. Wielkopolska (od ul. Wrocławskiej

do alei Zwycięstwa); ul. Spacerowa (od ul. Orłowskiej do ul. Szyprów); ul. Szyprów (od alei Zwycięstwa do ul. Spacerowej); ul. Józefa Kiedronia; ul. Wiktora Roszczyńskiego; ul. Jerzego Heidricha; ul. Zapotoczna (od ul. Spacerowej do ul. Anny Waligóry); ul. Orłowska; ul. Zaciszna; ul. Anny Waligóry; ul. Popiela; ul. Króla Jana III; ul. Światowida; ul. Perkuna; ul. Przemysława; ul. Mestwina; ul. Doktora Teofila Zegarskiego; ul. Plażowa; ul. Przebendowskich; ul. Balladyny; ul. Aldony; ul. Goplany; ul. Świętopełka; ul. Jesionowa; ul. Świerkowa (od Orłowskiej do Przebendowskich); ul. Jodłowa; ul. Olchowa; ul. Akacyjowa (od Wielkopolskiej do ul. Kasztanowej); ul. Kasztanowa (od Akacyjowej do al. Zwycięstwa); aleja Zwycięstwa (od ul. Wielkopolskiej do ul. Świętopełka).

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Miasta Gdyni

z dnia.....2024 r.

Wysokość opłat za postój pojazdów samochodowych w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania oraz w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Gdyni."

I. Opłaty jednorazowe:

1. Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania:

Opłata za postój pojazdu w ciągu doby:	Wysokość opłaty
Pierwsze pół godziny [raz na dobę – tylko dla posiadaczy Karty Mieszkańca Gdyni]	0,50 zł
Drugie pół godziny [raz na dobę – tylko dla posiadaczy Karty Mieszkańca Gdyni]	5,00 zł
Pierwsza godzina [drugie i kolejne postoje w ciągu tej samej doby oraz dla osób nie posiadających Karty Mieszkańca Gdyni]	5,50 zł
Druga godzina	6,60 zł
Trzecia godzina	7,90 zł
Czwarta godzina i kolejne	5,50 zł

2. Strefa Płatnego Parkowania:

Opłata za postój pojazdu w ciągu doby:	Wysokość opłaty
Pierwsze pół godziny [raz na dobę - tylko dla posiadaczy Karty Mieszkańca Gdyni]	0,50 zł
Drugie pół godziny [raz na dobę tylko dla posiadaczy Karty Mieszkańca Gdyni]	3,40 zł
Pierwsza godzina [drugie i kolejne postoje w ciągu tej samej doby oraz dla osób nie posiadających Karty Mieszkańca Gdyni]	3,90 zł
Druga godzina	4,60 zł
Trzecia godzina	5,50 zł
Czwarta godzina i kolejne	3,90 zł

3. Opłata za postój pojazdu „WD” wpisanego do Gminnego Rejestru Samochodów Współdzielonych w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania oraz Strefie Płatnego Parkowania:

Czas postoju:	Wysokość opłaty
Pierwsza godzina	0,80 zł
Druga godzina	0,85 zł
Trzecia godzina	0,90 zł

Czwarta godzina i kolejne	0,80 zł
---------------------------	---------

II. Abonamenty:

Lp.	1. Abonament typu „M” – Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania	Wysokość opłaty
1.	Abonament na okres od 1 do 5 miesięcy	30,00 zł/m-c
2.	Abonament przy zakupie na okres od 6 do 12 miesięcy	25,00 zł/m-c
Lp.	2. Abonament typu „M” – Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania	Wysokość opłaty
1.	Drugi i każdy kolejny abonament w lokalu mieszkalnym na okres od 1 do 12 miesięcy	50,00 zł/m-c
Lp.	3. Abonament typu „M” – Strefa Płatnego Parkowania	Wysokość opłaty
1.	Abonament na okres od 1 do 5 miesięcy	20,00 zł/m-c
2.	Abonament przy zakupie na okres od 6 do 12 miesięcy	15,00 zł/m-c
Lp.	4. Abonament typu „M” – Strefa Płatnego Parkowania	Wysokość opłaty
1.	Drugi i każdy kolejny abonament w lokalu mieszkalnym na okres od 1 do 12 miesięcy	30,00 zł/m-c
Lp.	5. Abonament typu „N”	Wysokość opłaty
1.	Abonament na okres od 1 do 5 miesięcy	30,00 zł/m-c
2.	Abonament przy zakupie na okres od 6 do 12 miesięcy	25,00 zł/m-c
Lp.	6. Abonament typu „O” Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania	Wysokość opłaty
1.	Abonament na jeden pojazd samochodowy na okres od 1 do 12 miesięcy	800,00 zł/m-c
Lp.	7. Abonament typu „O” - Strefa Płatnego Parkowania	Wysokość opłaty
1.	Abonament przy zakupie na okres od 1 do 5 miesięcy	550,00 zł/m-c

2.	Abonament przy zakupie na okres od 6 do 11 miesięcy	535,00 zł/m-c
3.	Abonament przy zakupie na rok	500,00 zł/m-c
Lp.	8. Abonament typu „WD”	Wysokość opłaty
1.	Abonament dla pojazdów spalinowych niskoemisyjnych i hybrydowych	100,00 zł/m-c
Lp.	9. Abonament typu „E”	Wysokość opłaty
1.	Abonament na okres od 1 do 12 miesięcy	200,00 zł/m-c

UZASADNIENIE

Poniższymi zmianami prognozujemy zwiększenie dostępności miejsc parkingowych, oraz zapobiegniemy zatorom i zmniejszymy natężenie ruchu. W momencie kiedy samochody nie są parkowane przez długi czas w jednym miejscu, większa liczba osób może skorzystać z tych samych miejsc parkingowych w ciągu dnia. A w obszarach gdzie występuje duże zapotrzebowanie na miejsca postojowe często występują sytuacje prowadzące do długotrwałego poszukiwania wolnych miejsc co zwiększa niepotrzebnie natężenie ruchu co w prostej drodze prowadzi do zanieczyszczenia powietrza. Zmiany zachęcą zmotoryzowanych mieszkańców Gdyni do szybszego i sprawnego załatwiania swoich spraw w obszarze płatnego parkowania.

- 1) Zmiana uchwały jest podyktowana oczekiwaniami mieszkańców, aby granice strefy w obrębie Dzielnicy Działki Leśne zostały zmienione o parking przy cmentarzu witomińskim oraz część zachodnią dzielnicy, które zostają wyłączone z obszaru Strefy Płatnego Parkowania.

W wyniku powyższych zmian przewiduje się zmniejszenie dochodów Gminy o ok: **260 tys. zł:**

- ok. 31 tys. zł rocznie [dane za 2023 r.: opłaty podstawowe w parkomatach] – Parking przy ulicy Witomińskiej
Przychód z parkomatów w części dzielnicy Działki Leśne powyżej ulicy Pomorskiej: wpływy z parkomatów na podstawie danych za 2023 r. - 171 432,28 zł. Do tego za rok 2023 jest ok. 400 sztuk abonamentów typu M na kwotę ok. 60 000zł.
- 2) Zmianie ulegają zasady określające obszar parkowania wyznaczony przy zakupie abonamentu dla mieszkańca. Likwidacji ulega promień określający granice parkowania pojazdów w danej strefie. W wyniku likwidacji promienia, mieszkańcy otrzymają możliwość parkowania na podstawie ważnego abonamentu na obszarze całej dzielnicy, będącej częścią strefy, na którą został on wydany. Powyższa zmiana ma na celu uproszczenie zasad korzystania z abonamentu mieszkańca.
 - 3) Zmniejszeniu ulegają stawki za każdy drugi oraz kolejne abonamenty dla mieszkańca. Wpływ zmniejszenia na dochody Gminy: w 2023 roku za drugi i trzeci abonament dochód przyniósł: 107 490 zł [typ 2]; oraz 14 880 zł [typ 3]; w związku z czym prognozujemy zmniejszenie uzyskanego dochodu tą zmianą na: **ok 62 tys. złotych** rocznie.
 - 4) Zmianie ulegają zasady wnoszenia opłaty za pierwszą godzinę parkowania dla posiadaczy Karty Mieszkańca Gdyni.

Wpływ na dochody ze strefy płatnego parkowania są trudne do oszacowania, ze względu na brak zapisów we wcześniejszych przepisach o preferencyjnym traktowaniu mieszkańców miasta w strefie płatnego parkowania.

- 5) Zmniejszeniu ulega pierwsza najniższa możliwa kwota opłaty za postój, z obecnych 2 zł na kwotę 0,50 zł.

Wpływ zmniejszenia na dochody Gminy: w roku 2023 dochód z pojedynczych opłat 2 złote wyniósł: 2 150 258,00 zł estymujemy, iż dochody mogą spaść po zmianach o kwotę: **1 575 793,9 zł**, łącznie dla dwóch stref.

- 6) Także na podstawie roku 2023 przeanalizowano zmniejszenie dochodów strefy płatnego parkowania w przypadku zmniejszenia godzin jej obowiązywania, do godz. 18:00. Szacunek wskazuje, iż dochód wykonany zostanie pomniejszony o ok 570 tys. zł.
- 7) Ze względu na postulaty Rady Dzielnicy Orłowo wskazujące, że granice strefy obejmują ulice oddalone od morza [funkcja turystyczna] oraz od pozostałych generatorów ruchu, wyłącza się część ulic ze strefy płatnego parkowania [Cumowników, Kaprów, Nawigatorów, Cyprysową i fragment ul. Spacerowej od ul. Powstania Styczniowego do ul. Nawigatorów]. Zmiany spowodują zmniejszenie dochodów gminy na poziomie ok. 4 tys. rocznie.
- 8) Ponadto dalsza zmiana uchwały wynika z konieczności dostosowania jej treści do zapisów ustawy o drogach publicznych w zakresie określenia sposobu pobierania opłaty dodatkowej. Przepis art. 13b ust. 3 Ustawy o drogach publicznych (u.d.p.) stanowi, że rada gminy na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania.

Zgodnie z art. 13f u.d.p.:

1. Za nieuiszczenie opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się opłatę dodatkową.
2. Rada gminy (rada miasta) określa wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 10% minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.
3. Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 1, pobiera zarząd drogi, a w przypadku jego braku zarządca drogi.
4. W związku z poborem opłaty dodatkowej zarząd drogi albo zarządca drogi wykonują obowiązek, o którym mowa w art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia 2016/679, przy pierwszej czynności skierowanej do osoby, której dane dotyczą, chyba że posiada ona te informacje, a ich zakres lub treść nie uległy zmianie.
5. Wystąpienie z żądaniem, o którym mowa w art. 18 ust. 1 rozporządzenia 2016/679, nie wpływa na obowiązek wniesienia opłaty dodatkowej.

Rada gminy określa w uchwale dwa obligatoryjne elementy: wysokość opłaty dodatkowej oraz sposób jej pobierania.

Treść normy art. 13f u.d.p. wyznacza zakres kompetencji rady gminy w tym zakresie. Rada gminy ma kompetencję i jednocześnie obowiązek określenia wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu jej pobierania. Nie jest możliwe ograniczenie w uchwale unormowania jedynie do pierwszego z tych elementów (wyrok WSA we Wrocławiu z dnia 28 marca 2023 r. sygn. akt III SA/Wr 342/22). Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gdańsku w wyroku z dnia 22 lutego 2024 roku, sygn. akt III SA/Gd 532/23, stwierdził brak zapisu określającego sposób pobierania opłaty dodatkowej w uchwale Rady Miasta Gdyni Nr XXI/443/12 z dnia 27 czerwca 2012 r. w sprawie: ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Gdyni oraz wysokości stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej.

Zmiana uchwały w zakresie określenia sposobu pobierania opłaty dodatkowej, nie wywoła skutków finansowych dla budżetu.

Mając na uwadze powyższe, zasadne jest dokonanie zmian w uchwale, które wprowadzą sposób pobierania opłaty dodatkowej oraz zmienią zasady funkcjonowania abonamentów i granice Strefy Płatnego Parkowania.