**Rada Miasta Gdyni**

Komisja Planowania Przestrzennego i Strategii

**Protokół BRM.0012.13.5.2024**

V Komisja Planowania Przestrzennego i Strategii w dniu 03 września 2024

Miejsce posiedzenia: Port Gdynia S.A., ul. Rotterdamska 9, sala 121

Obrady rozpoczęto 03 września 2024 o godz. 16:30, a zakończono o godz. 18.00 tego samego dnia.

W posiedzeniu wzięło udział 8 członków komisji oraz radni zaproszeni spoza komisji oraz p. Katarzyna Gruszecka-Spychała, wiceprezes Zarządu ds. Finansów i Zarzadzania aktywami spółki ZMPG SA, p. Piotr Gorzeński Prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A

Obecni:

1. Dominik Aziewicz
2. Natalia Kłopotek Główczewska
3. Łukasz Piesiewicz
4. Emilia Rogała
5. Paweł Stolarczyk
6. Tadeusz Szemiot
7. Jakub Ubych
8. Małgorzata Wójcik

1. Otwarcie obrad.

**Przewodnicząca komisji radna p. Małgorzata Wójcik** po stwierdzeniu kworum, na podstawie listy obecności radnych, otworzyła posiedzenie komisji. Powitała wszystkich radnych oraz podziękowała za zaproszenie *(lista obecności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu).*

Porządek został zmieniony (zmiana został przyjęta) o wprowadzenie korespondencji – wniosku
o zmianę obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w zakresie trzech działek należących do wnioskodawców. Pismo zostało skierowane do Rady Miasta Gdyni i Rada Miasta Gdyni nie jest właściwym adresatem. Więc
w odpowiedzi po prostu informujemy wnioskodawcę, że należy zwrócić się do Pani Prezydent Miasta Gdyni.

Radni komisji wyrazili zgodę.

**Radny p. Paweł Stolarczyk:** trafiło do wszystkich radnych na maila pismo od kilku przedsiębiorców reprezentujących branżę reklamową w naszym mieście. Chodzi o uchwałę krajobrazową dotyczącą kwestii interesów przedsiębiorców jak również innych interesów mieszkańców, którzy zamieszkują we wspólnotach czy w spółdzielniach mieszkaniowych. Chodzi o swobody zamieszczania reklam na elewacjach budynków. Ten wniosek tych osób, które go złożyły do Rady Miasta, tak wybrzmiał po kątem potrzeby tych przedsiębiorców zasadności rewizji uchwały krajobrazowej. W związku z tym mam taką propozycję, że po prostu zanim zdecydujemy się na zajęcie stanowiska w tej sprawie czy spotkanie tych osób, które złożyły to pismo do wspólnej rozmowy na posiedzeniu komisji. Żebyśmy zawnioskowani, żebyśmy mogli się spotkać
z p. Plastykiem Miasta w ramach komisji.

**Wiceprzewodniczący komisji p. Łukasz Piesiewicz:** ja bym poczekał na 12 września, będzie wtedy wyrok Sądu Administracyjnego w Gdańsku i na kanwie wyroku poznańskiego uchwała krajobrazowa miała elementy wspólne z gdyńską i możemy wnioskować jeśli to będzie podobne podejście sądu, że część uchwały krajobrazowej będzie uchylony.

**Przewodnicząca komisji radna p. Małgorzata Wójcik:** myślę, że propozycja jest słuszna, i jak będziemy mieli dodatkowe materiały zorganizujemy spotkanie.

2. Wizyta w Porcie Gdynia – tematem spotkania będzie przybliżenie bieżącej działalności portu, wdrażanych projektów rozwojowych, a także omówienie problemów transportowych, środowiskowych i społecznych powstających na styku działania portu i miasta.

**Pan Piotr Gorzeński Prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.:** Szanowni Państwo jest nam bardzo miło, że możemy Państwa gościć w Porcie Gdynia. Jest to dla nas jasny sygnał, że dostrzegacie to, że związki Portu z miastem Gdynia są bardzo ścisłe i obopólne. Bez cienia wątpliwości cokolwiek planujemy tutaj w porcie to te plany będą miały implikacje dla miasta
i w pewien sposób w drugą stronę również. Dostrzegamy potrzebę, żeby nasze zamierzenia konsultować, co chcemy zrobić oraz żeby nasze plany wpisywały się obszar miasta Gdyni. Organizmami są bardzo mocno zrośnięte. Mamy dla Państwa krótką prezentację. Postaramy się
o porcie powiedzieć, a w drugiej części zaproponujemy krótką wycieczkę, pojedziemy w takie dwa charakterystyczne punkty: terminala BCT i Nabrzeże Śląskie.

**Przewodniczący Rady Miasta Gdyni p. Tadeusz Szemiot:** bardzo dziękujemy za zaproszenie, że możemy u Państwa gościć. Liczę, że to jest otwarcie dalszej współpracy. Gdynia to Port, Port gdyński jest najważniejszym pracodawcą, najważniejszym podmiotem gospodarczym, kreującym sens istnienia po części trochę miasta, bardzo dziękujemy.

**Kierownik projektów w dziale projektów, Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. p. Grzegorz Bławat:** zaprezentował sylwetkę Portu: omówił, gdzie Port Gdyni znajduje się na europejskiej mapie sieci transportowej. Zarząd Portu jest podmiotem odpowiadającym za kreowanie przestrzeni do rozwoju Portu Gdynia. Odpowiada za utrzymanie i rozbudowę infrastruktury i nie ma nic wspólnego z działalnością stoczniową. Omówiona została struktura ładunkowa. Główne inwestycje, cały proces pogłębiania kanałów portowych, rozbudowa terminala w centrum logistycznym. Budowa Portu Zewnętrznego została przedstawiona jako inwestycja kluczowa
i strategiczna dla Portu.

Po prezentacji i dyskusji merytorycznej radni zwiedzili Port Gdyni.

3. Wolne wnioski, sprawy bieżące.

Brak wolnych wniosków.

4. Zakończenie obrad.

W tym punkcie porządku innych spraw nie zgłoszono. Wobec tego **przewodnicząca komisji radna p. Małgorzata Wójcik** zakończyła posiedzenie.

Przewodnicząca

Komisji Planowania Przestrzennego i Strategii

Małgorzata Wójcik

Przygotowała: Bożena Słowi