

UCHWAŁA NR _____
RADY MIASTA GDYNI
z dnia _____ stycznia 2025 r.

w sprawie nadania panu Januszowi Jarosińskiemu Medalu im. Eugeniusza Kwiatkowskiego „Za wybitne zasługi dla Gdyni”

Na podstawie § 11 ust. 1 pkt 2 Statutu Miasta Gdyni - załącznika do uchwały Rady Miasta Gdyni Nr XXIII/489/04 z dnia 22 września 2004r. w zw. z § 1, § 3 ust. 1 Regulaminu Medalu im. Eugeniusza Kwiatkowskiego „Za wybitne zasługi dla Gdyni”, który stanowi załącznik nr 5 do Statutu Miasta Gdyni (t.j. Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2019 r. poz. 3804¹) Rada Miasta Gdyni uchwala, co następuje:

§ 1. Nadaje się panu Januszowi Jarosińskiemu Medal im. Eugeniusza Kwiatkowskiego „Za wybitne zasługi dla Gdyni” (Medal nr 87).

§ 2. Uchwała wchodzi z życiem z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni:
Tadeusz Szemiot

¹ Zm. Dziennik Urzędowy Woj. Pomorskiego z 2021r. poz. 1.

UZASADNIENIE

Pan Janusz Jarosiński urodził się 10 maja 1954 roku w Sopocie. Jego cała kariera zawodowa, od końca lat 70. do 2016 roku związana jest z portem gdyńskim. Przeszedł drogę od ekspedytora portowego, poprzez kierownika magazynu, kierownika działu, dyrektora ds. eksploatacyjno-handlowych, członka zarządu do prezesa zarządu. Przez pierwsze lata zatrudnienia poznał dogłębnie gdyński port, pracując na Terminalu Drobnicowym w Dziale Głównego Dyspozytora Portu i Dziale Handlowym. Pod koniec lat 80. jego udziałem było współtworzenie Działu Marketingu, który szybko stał się wiodący w całej organizacji. Wieloletnie doświadczenie i zdolności menedżerskie zostały poddane szczegółowej weryfikacji w latach 90., gdy swoje wysiłki koncentrował na sprawnym przejściu portu od gospodarki centralnie sterowanej do gospodarki rynkowej oraz konsekwentnym tworzeniu organizacji zdolnej do efektywnego funkcjonowania. W drugiej połowie lat 90, aktywnie współuczestniczył w przemianach strukturalnych własnościowych portu Gdynia, czego efektem było utworzenie spółek "córek", przygotowanie ich do samodzielnego funkcjonowania, a następnie ich prywatyzacji.

Ostatnie lata jego pracy były niezwykle owocne w funkcjonowaniu gdyńskiego portu. Liczne inwestycje infrastrukturalne, nowe obiekty wybudowane w odpowiednim momencie pod potrzeby rynku, znaczący partnerzy biznesowi oraz sprawna kooperacja z bliższym i dalszym otoczeniem, pozwoliły na utworzenie stabilnych podstaw dla dalszego umacniania pozycji rynkowej Spółki Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. Skuteczność podejmowanych przez niego działań pozwoliła na zbudowanie silnej pozycji portu Gdynia na rynku bałtyckim oraz wypracowanie stabilnych, opartych na współpracy i wzajemnym zrozumieniu, pozytywnych relacji i kontaktów z partnerami biznesowymi. Jednakże p. Janusz Jarosiński to nie tylko skuteczny menedżer, ale również wielki gdyński patriota. W trakcie wieloletniej współpracy portu z miastem powstało wiele inwestycji, które w znakomity sposób służą nie tylko portowi ale i miastu. To co najbardziej widoczne to układy drogowe ulicy Janka Wiśniewskiego i ulicy Polskiej oraz zmodernizowane nabrzeże Pomorskie, jedno z reprezentacyjnych miejsc miasta. Dworzec Morski wyremontowany przez miasto, gdzie mieści się Muzeum Emigracji, został wydzierżawiony od Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. Budowane przez gdyński port nowe obiekty portowe powstawały z uwzględnieniem historii naszego miasta, we współpracy z miejskim konserwatorem zabytków.

Projekt uchwały wnosi Komisja Samorządności Lokalnej i Bezpieczeństwa.

