

UCHWAŁA NR _____/25

RADY MIASTA GDYNI

z __ marca 2025 r.

w sprawie petycji złożonej przez XX wnoszącej o uwzględnienie możliwości korzystania z ulgowych biletów ZKM przez osoby niepełnosprawne, w tym chore na autyzm.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 870) z przywołaniem art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465¹), w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 1, ust. 4 pkt 1 i art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778²) Rada Miasta Gdyni uchwala, co następuje:

§ 1. Petycję z dnia 27 stycznia 2025 r. złożoną przez XX do Biura Rady Miasta Gdyni, przekazuje się Prezydent Miasta Gdyni jako organowi właściwemu do jej rozpatrzenia.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni

Tadeusz Szemiot

¹ Zm. Dz. U. z 2024 r. poz. 1572, 1907, 1940

² Zm. Dz.U. z 2024r. poz. 1853.

UZASADNIENIE

W dniu 27 stycznia 2025 r. do Biura Rady Miasta Gdyni wpłynęła petycja (brak daty na piśmie) wniesiona przez XX, skierowana do Rady Miasta Gdyni. Petycja była przedmiotem obrad komisji stałej Skarg, Wniosków oraz Petycji Rady Miasta Gdynia na jej posiedzeniu dnia 3 marca 2025 r.

Komisja w pierwszej kolejności dokonała kontroli petycji pod względem formalnym tj. dokonano sprawdzenia, czy spełnia ona wymagania opisane w art. 4 ustawy o petycjach. W wyniku podjętych czynności ustalono, że petycja z 27 stycznia 2025 r. spełnia wymagania formalne stawiane petycjom wnoszonym przez osoby fizyczne. Została ona wniesiona w interesie podmiotu składającego petycję.

Treścią petycji jest żądanie uwzględnienia możliwości korzystania z ulgowych biletów Zarządu Komunikacji Miejskiej (dalej jako ZKM, ZKM Gdynia) przez osoby niepełnosprawne, w tym chore na autyzm, w szczególności zmiany regulaminu ZKM Gdynia poprzez uchwalenie tej zmiany na posiedzeniu Rady Miasta Gdyni.

Zgodnie z art. 2 ust. 3 ustawy o petycjach (ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 870), przedmiotem petycji może być żądanie, w szczególności, zmiany przepisów prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji. W sprawach ustalania opłat za usługi przewozu w gminnym transporcie publicznym ustawodawca w sposób jednoznaczny i wyraźny rozdzielił kompetencje organów gminy tj. rady i kompetencje organu wykonawczego tj. wójta/burmistrza/prezydenta. Do kompetencji rady gminy należy wyłącznie ustalanie cen maksymalnych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w gminnym przewozie pasażerskim. Na podstawie art. 21 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług, do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym dodane zostały uregulowania art. 50a i 50b. Zgodnie z art. 50a tej ustawy rada gminy może ustalać ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich. Zgodnie z brzmieniem art. 50b tej ustawy, ceny, o których mowa w art. 50a, mają charakter cen maksymalnych. Tym samym, kompetencje rady gminy wynikające z przepisów art. 50a odnoszą się wyłącznie do możliwości ustalania przez organ stanowiący gminy cen maksymalnych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie zadań o charakterze użyteczności publicznej, w gminnych przewozach pasażerskich. Podkreślenia przy tym wymaga, że przywołane uregulowania nie mogą stanowić podstawy dla ustalenia taryfy dla konkretnego przewoźnika czy wskazania konkretnych wysokości opłat albo stosowanych w nich ulg. Zgodnie bowiem z uregulowaniem art. 15 ust. 1 pkt. 10 w zw. z art. 8 pkt. 2 w zw. z art. 7 ust. 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, którego dyspozycja wprost odnosi się do ustalania opłat za przewóz, ustalanie konkretnych opłat za przewóz, tj. za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego jak również ulg w tym zakresie, należy wyłącznie do zadań organizatora tego transportu i jest jednym z zadań składających się na „organizowanie publicznego transportu zbiorowego” w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (art. 8). Organizatorem tym na podstawie art. 7 ust. 4 tej ustawy w publicznym transporcie gminnym jest wójt, burmistrz albo prezydent miasta, który ustalając taryfę musi mieć na względzie wysokość cen maksymalnych ustalonych przez

organ stanowiący, tj. radę gminy. W niniejszej sprawie oznacza to, że organem właściwym do rozpoznania petycji , której przedmiotem jest wprowadzenie ulgi w opłatach za przewóz organizowany przez Gminę Miasto Gdynia jest Prezydent Miasta Gdyni.

W przypadku gdy adresat petycji jest niewłaściwy do jej rozpatrzenia, przesyła ją niezwłocznie, do podmiotu właściwego do rozpatrzenia petycji. Taka sytuacja ma miejsce w rozpoznawanym przypadku. Dlatego, stosownie do postanowień ustawy o petycjach, Rada postanowiła o przekazaniu petycji z 27 I 2025r. organowi właściwemu.

Niniejsza uchwała wraz z jej uzasadnieniem stanowią zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji w rozumieniu art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) i zostanie ona doręczona podmiotowi wnoszącemu petycję. Sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.