

**REZOLUCJA NR ...
RADY MIASTA GDYNI**

z dnia 2025 r.

**w sprawie poparcia budowy „Drogi Czerwonej”, „Via Maris”, „Via Pomerania”
oraz generalnego remontu „Trasy im. Eugeniusza Kwiatkowskiego”,
czyli infrastruktury drogowej koniecznej dla wzmocnienia obronności i bezpieczeństwa
Polski oraz rozwoju gospodarczego kraju, a także poparcia dla prac Zespołu ds.
opracowania „Raportu w ramach Paktu bezpieczeństwa dla Polski – Pomorze
Środkowe”**

Na podstawie § 17 ust. 3 Statutu Miasta Gdyni nadanego uchwałą Rady Miasta Gdyni Nr XXIII/489/04 z dnia 22 września 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2019 r. poz. 3804) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Mając na uwadze bezpieczeństwo i wzmocnienie obronności Polski a także rozwój gospodarczy naszego kraju, regionu i gminy, Rada Miasta Gdyni wyraża poparcie dla budowy „Drogi Czerwonej”, „Via Maris”, „Via Pomerania” oraz generalnego remontu „Trasy im. Eugeniusza Kwiatkowskiego” jako infrastruktury drogowej podwójnego znaczenia województwa pomorskiego.

§ 2.

Rada Gminy Gdyni udziela poparcia dla prac Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu bezpieczeństwa dla Polski – Pomorze Środkowe”, powołanego Decyzją Ministra Obrony Narodowej nr 431 z dnia 31 października 2024 roku.

§ 3.

Rada Miasta Gdyni zobowiązuje Przewodniczącego Rady Miasta Gdyni do przesłania uchwały do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Obrony Narodowej, Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Infrastruktury, Wojewody Pomorskiego, Marszałka Województwa Pomorskiego, Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Dyrektora Rządowego Centrum Bezpieczeństwa.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie dniem podjęcie.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni

Tadeusz Szemiot

Uzasadnienie

Pomorze to obszar mający fundamentalne znaczenie zarówno dla rozwoju gospodarki jak i systemu bezpieczeństwa Rzeczypospolitej Polskiej. W naszym regionie usytuowanych będzie szereg inwestycji, stanowiących podstawę naszej transformacji energetycznej (offshore, elektrownia jądrowa). Ponadto, dzięki swojemu strategicznemu położeniu, Pomorze odgrywa kluczową rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa Polski. Jest to obszar potencjalnie umożliwiający szybkie przyjęcie wojsk sojuszników, a także efektywne rozmieszczenie ich na terenie naszego kraju. Aby zapewnić jednak optymalne funkcjonowanie systemu obronnego i gospodarczego, niezbędny jest szereg inwestycji w infrastrukturę drogową, zapewniających poprawę dostępności transportowej pomorskiego wybrzeża.

Obecnie Port Gdynia, będący nie tylko jednym z najważniejszych portów w Polsce, a także jednym z najistotniejszych elementów logistycznych całego Sojuszu Północnoatlantyckiego skomunikowany jest drogą powiatową niespełniającą parametrów dla infrastruktury dostępowej do systemu dróg krajowych, a tym samym infrastruktury o charakterze obronnym. Ponadto należy wskazać także na brak połączeń drogowych komunikujących gdyński port z kierunku północnego i północno zachodniego tj. Półwyspu Helskiego. Wskazane połączenia drogowe jest jednym z głównych elementów tzw. infrastruktury dual use (podwójnego znaczenia) koniecznych zarówno dla bezpieczeństwa jak i rozwoju gospodarczego kraju, zarówno z uwagi na znajdujące się w tym obszarze magazyny paliw płynnych (60 % zasobów diesla w Polsce) czy też rozmieszczenie jednostek wojskowych. Trzecim, ostatnim elementem brakującej infrastruktury drogowej jest połączenie Portu w Ustce z Bydgoszczą, gdzie znajduje się m.in. Centrum Szkolenia Sił Połączonych NATO.

Mając na uwadze powyższe, wnioskujemy do właściwych instytucji Państwa o pilną realizację projektów kluczowych dla bezpieczeństwa i obronności kraju w zakresie infrastruktury drogowej, obejmujących w szczególności:

- 1) budowę tzw. Drogi Czerwonej na całej długości od węzła Morska do skrzyżowania ul. Polskiej z ul. Bernarda Chrzanowskiego (okolice nowego Terminala Promowego), zapewniającej dostępność do morskiego portu w Gdyni;
- 2) generalny remont Trasy im. Eugeniusza Kwiatkowskiego zapewniający dostosowanie obiektu do nośności zgodnej z transeuropejską siecią transportową (TEN-T) co zapewni sprawniejszy i bezpieczniejszy dostęp do portu wojennego, stoczni marynarki wojennej, akademii marynarki wojennej i lotniska wojskowego w Gdyni oraz do portu morskiego w Gdyni;
- 3) budowę drogi Via Maris z Gdyni do Władysławowa, stanowiącej na odcinku od Drogi Czerwonej w Gdyni do drogi wojewódzkiej nr 216 tzw. Obwodnicę Północną Aglomeracji Trójmiasta;
- 4) budowę nowego ciągu południkowego drogi ekspresowej w ramach inicjatywy Via Pomerania łączącego Ustkę – Słupsk – Bytów – Chojnice – Bydgoszcz – Inowrocław

Ponadto pragniemy podkreślić, że z dużym zadowoleniem przyjęliśmy rozpoczęcie prac Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe”, powołanego w dniu 31 października 2024 r. decyzją Ministra Obrony Narodowej i kierowanego przez Macieja Samsonowicza – Doradcę Ministra Obrony Narodowej. Raport ten, który ma być opracowany do połowy 2025 roku, będzie zawierał rekomendacje dotyczące kluczowych projektów infrastrukturalnych na potrzeby obronności kraju. Jednocześnie deklarujemy gotowość do pełnej i konstruktywnej współpracy z właściwymi instytucjami Państwa na kolejnych etapach realizacji wyżej wskazanych postulatów.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie rezolucji jest uzasadnione.

Projekt uchwały przedkłada Prezydent Miasta Gdyni.