

DEBATA NAD RAPORTEM O STANIE MIASTA

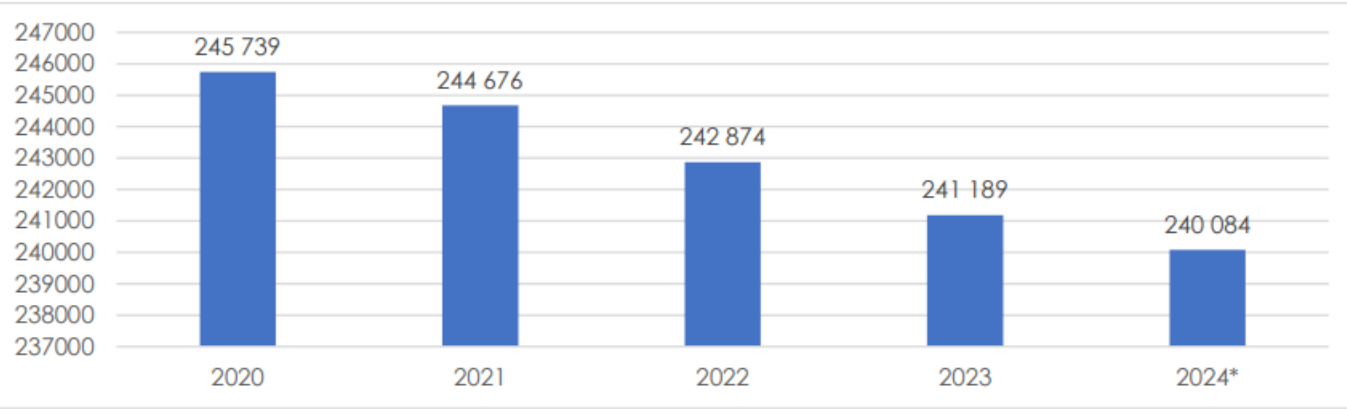
Marek Dudziński
25 czerwca 2025



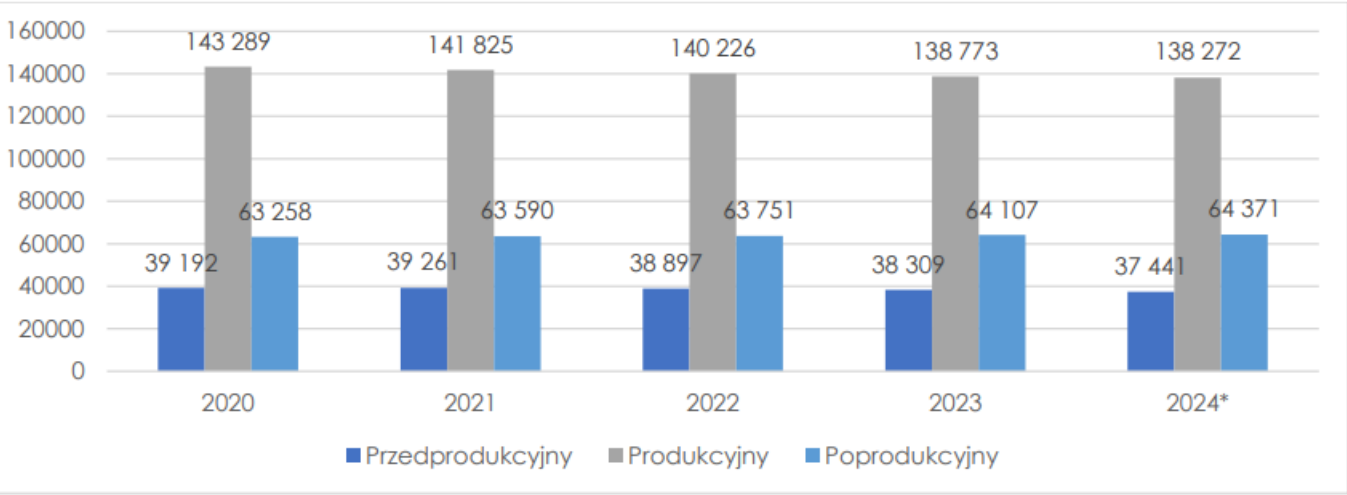
*ZMIANY R/R
ŚWIADCZĄ O
STANIE MIASTA*



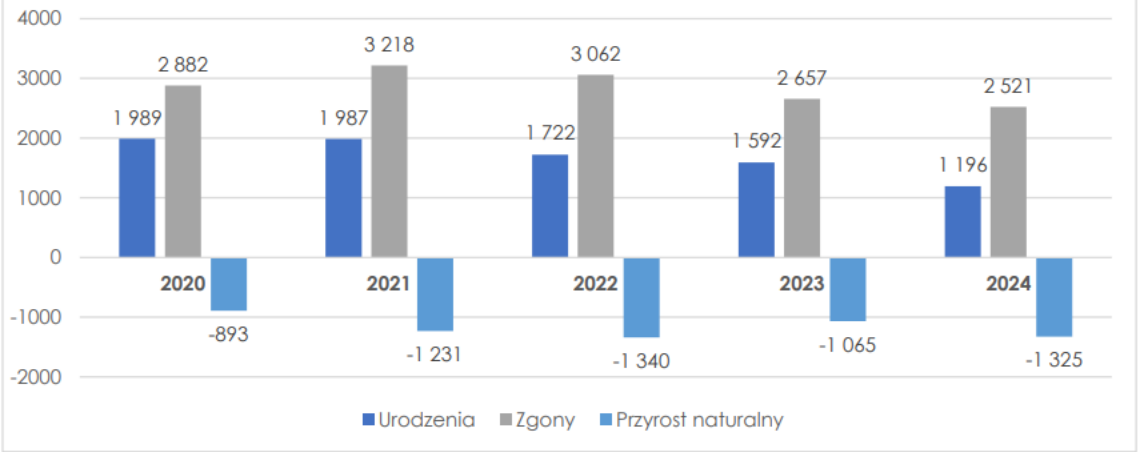
Wykres 1. Liczba ludności w Gdyni w latach 2020-2024



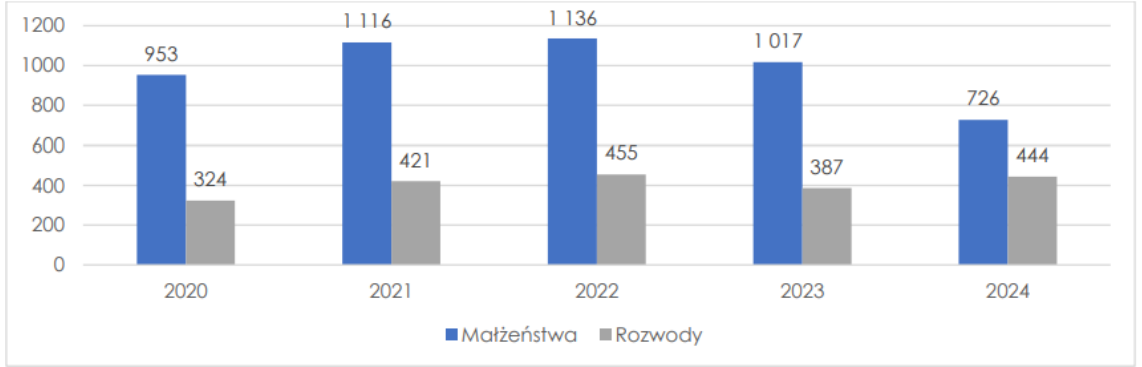
Wykres 2. Struktura ludności wg wieku w Gdyni w latach 2020-2024



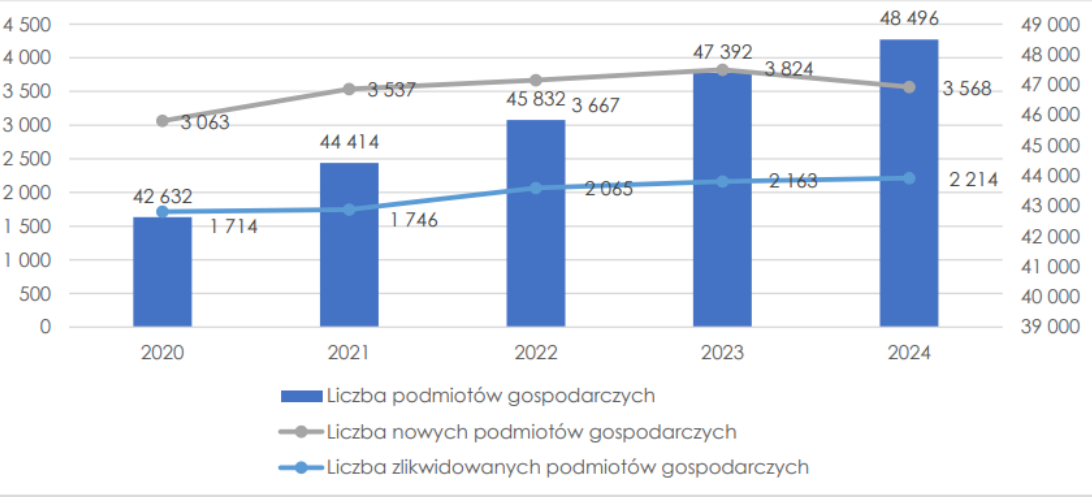
Wykres 3. Urodzenia żywe, zgony i przyrost naturalny w Gdyni w latach 2020-2024



Wykres 4. Małżeństwa i rozwody w Gdyni w latach 2020-2024

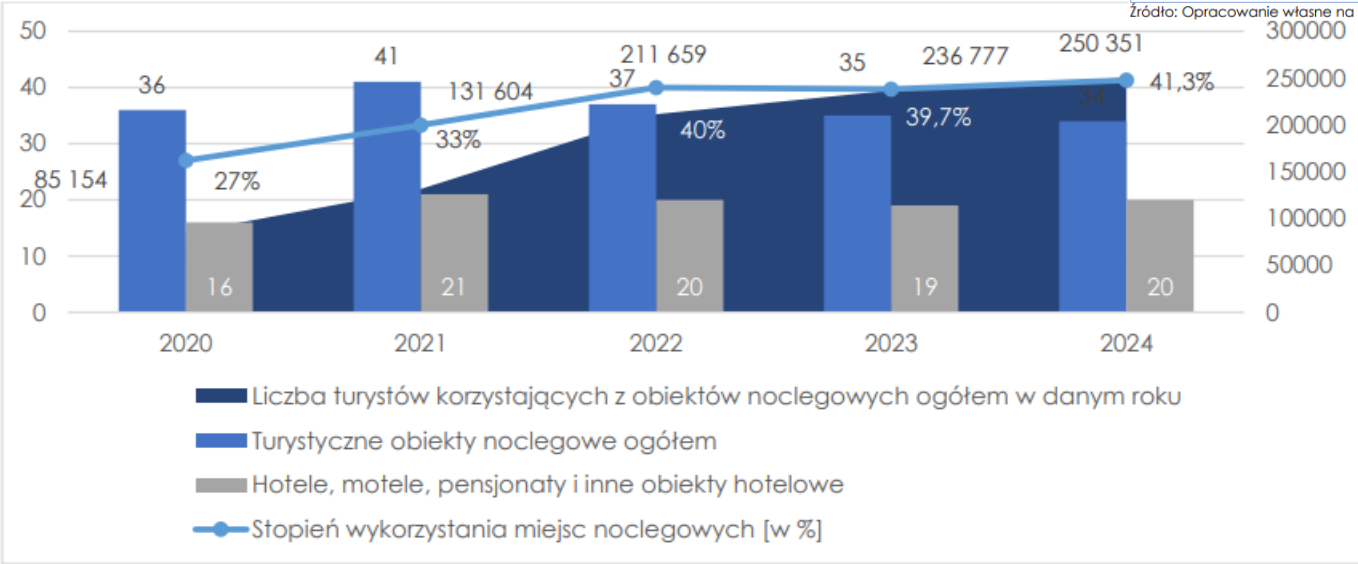


Wykres 15. Podmioty gospodarcze w Gdyni w latach 2020-2024 oraz struktura zatrudnienia w 2024 r.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Strategii UM Gdyni.

Wykres 21. Liczba turystycznych obiektów noclegowych w Gdyni w latach 2020-2023



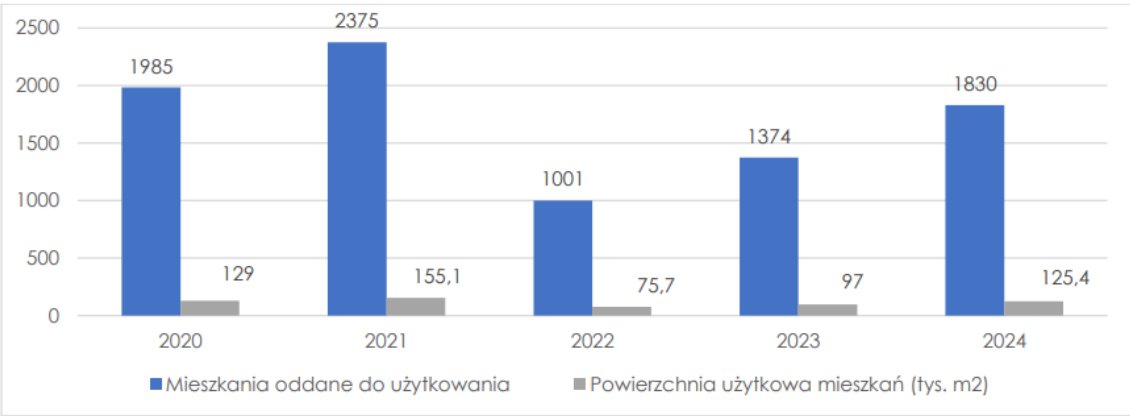
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Banku Danych Lokalnych.

Tabela 4. Ciąta doradcze - Rady działające przy Prezydencie Miasta Gdyni

Gdyńska Rada Dialogu Gospodarczego przy Prezydencie Miasta Gdyni	Jest organem doradczo-opiniotwórczym w sprawach związanych z rozwojem lokalnej przedsiębiorczości
Gdyńska Rada ds. Seniorów	Jest organem doradczym zajmującym się potrzebami osób starszych oraz wzmocnieniem i rozwojem polityki senioralnej
Gdyńska Rada Działalności Pożytku Publicznego	Jest organem doradczo-opiniotwórczym, który ma na celu praktyczną realizację postulatów udziału organizacji pozarządowych w działaniach programowych samorządu Gminy Miasta Gdyni
Gdyńska Rada Rodzinnej Pieczy Zastępczej	Jest organem doradczym zajmującym się problematyką rodzinnej pieczy zastępczej
Gdyńska Rada Rodziny z Niepełnosprawnością	Jest organem doradczym zajmującym się problematyką osób z niepełnosprawnościami
Gdyńska Rada Rowerowa	Jest zespołem ds. koordynacji działań w zakresie rozwoju komunikacji rowerowej
Młodzieżowa Rada Miasta Gdyni	Organ doradczy składający się z uczniów gdyńskich szkół w wieku od 15 do 21 lat. Kadencja Młodzieżowej Rady Miasta trwa 2 lata
Powiatowa Rada Rynku Pracy obejmująca zakresem swojego działania teren miasta Sopotu i Gdyni	Jest organem opiniodawczo-doradczym Starosty w sprawach polityki rynku pracy
Powiatowa Społeczna Rada do Spraw Osób Niepełnosprawnych w Gdyni	Jest organem opiniodawczo-doradczym ds. osób niepełnosprawnych
Rada ds. Budżetu Obywatelskiego 2023-2025	Jest organem opiniodawczo-doradczym w sprawach związanych z Budżetem Obywatelskim
Rada Naukowa Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego Gdynia	Jest organem opiniodawczo-ekspertskim w sprawach związanych z rozwojem PPNT Gdynia
Rada Społeczna przy SPZOZ Ośrodku Profilaktyki i Terapii Uzależnień w Gdyni	Jest to organ doradczy działający przy SPZOZ Ośrodku Profilaktyki i Terapii Uzależnień w Gdyni
Rady Dzielnic	Organy funkcjonujące w każdej dzielnicy
Społeczna Rada ds. Rodziny i Dziecka	Jest organem doradczym w zakresie opiniowania i zgłaszania spraw dotyczących polityki rodzinnej miasta

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Biuletynu Informacji Publicznej.

Wykres 31. Mieszkania oddane do użytkowania w Gdyni w latach 2020-2024





WALKA Z KIEROWCAMI (ADAPTACJA DO ZMIAN KLIMATU)

Adaptacja do zmian klimatu

Obecnie adaptacja do zmian klimatu odgrywa bardzo ważną rolę w funkcjonowaniu miast i ich mieszkańców. Ekstremalne zjawiska pogodowe – upały, susze, gwałtowne burze i nawałnice, powódzie – to tylko niektóre z wyzwań, przed którymi stoją miasta, w tym także Gdynia.

W 2019 r. uchwalony został „**Plan Adaptacji miasta Gdyni do zmian klimatu do roku 2030**”, który zawierał diagnozę przyczyn i możliwych skutków zmian klimatu dla Gdyni, wskazywał obszary interwencji oraz zawierał katalog działań, które należy podjąć, aby zminimalizować negatywne skutki tych zmian. **W lutym 2024 r. uchwałą Rady Miasta Gdyni przyjęta została aktualizacja Planu.** Wśród ważnych zmian, które uwzględniła aktualizacja znajdują się m.in.: zrównoważona społecznie dekarbonizacja gdyńskiego systemu ciepłowniczego, powszechna modernizacja energetyczna budynków oraz dalsza dekarbonizacja transportu i poprawa funkcjonowania miasta dzięki zwiększeniu roli zrównoważonej mobilności.

W dniu 22 stycznia 2025r. podjęta została uchwała nr XIII/306/25 Rady Miasta Gdyni uznająca "Plan Adaptacji miasta Gdyni do zmian klimatu do roku 2030" za miejski plan adaptacji w rozumieniu art. 3 pkt 9a ustawy Prawo ochrony środowiska.

Tworzenie korytarzy, buspasów oraz innych udogodnień i zachęt do przesiadki do transportu publicznego dających priorytet transportowi publicznemu	Zmniejszenie emisji CO ₂ do atmosfery. Obniżenie ilości podróży transportem indywidualnym.	Wydz. Inwestycji UM Gdyni, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni, ZKM Gdynia	190 mln zł	budżet miasta, fundusze UE	2030
---	---	--	------------	----------------------------	------

Likwidacja zatok autobusowych w centrum miasta oraz w centrach dzielnic w celu zwiększenia efektywności transportu publicznego		Wydz. Inwestycji UM Gdyni	5 mln zł	budżet miasta, fundusze UE / NFOŚiGW / WFOŚiGW,	2030
--	--	---------------------------	----------	---	------

	indywidualnym.				
Techniczne (zwężanie ulic) i organizacyjne (tempo 30) uspokajanie ruchu w celu ograniczenia zużycia paliwa i emisji spalin, hierarchizacji sieci drogowej, zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu i bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego	Zmniejszenie emisji CO ₂ do atmosfery	Wydz. Inwestycji UM Gdyni, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni	10 mln zł	budżet miasta, fundusze UE / NFOŚiGW / WFOŚiGW,	2030
Ograniczenia ruchu pojazdów osobowych w pobliżu placówek edukacyjnych	Zmniejszenie emisji CO ₂ do atmosfery	Wydz. Inwestycji UM Gdyni	5 mln zł	budżet miasta, fundusze UE / NFOŚiGW / WFOŚiGW,	2030

innych elementów Zieleni „retencyjnej”		Zieleni		NFOŚiGW	
Zastępowanie miejsc parkingowych terenami zieleni	Sekwestracja CO ₂ i innych	Wydział Ogrodnika Miasta, Zarząd Dróg i Zieleni	1,4 mln zł	budżet miasta, fundusze UE / NFOŚiGW	2030
	pochłanianie				



STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA I TRANSPORT

- + REWIZJA GRANIC I ZASAD DZIAŁANIA STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA W DZIELNICACH >
- + **PIERWSZE 30 MINUT BEZPŁATNIE** ORAZ OBNIŻENIE OPŁATY MINIMALNEJ >
- + LICZBA ABONAMENTÓW MIESZKAŃCA W STREFACH DZIELNICOWYCH >
- + ABONAMENT DLA SMALL BUSINESSU >
- + WZMOCNIENIE NADZORU NAD WŁAŚCIWYM PARKOWANIEM W STREFACH >



*ZMIANA SPOSOBU
NALICZANIA
OPŁAT ZA ŚMIECI*



5 - GOSPODARKA ODPADAMI

— OPŁATY ZA WYWÓZ ŚMIECI UZALEŻNIONE OD ZUŻYCIA WODY

W ocenie przedstawicieli Gdyńskiego Dialogu konieczna i oczekiwana przez mieszkańców jest zmiana sposobu nalicza

Obecnie możliwe są trzy metody naliczania opłaty za wywóz śmieci: od powierzchni użytkowej, od wody oraz od liczby domowym.

Stosowana w Gdyni metoda opłaty uzależnionej od powierzchni użytkowej jest krytykowana z uwagi na brak uzależni

Odnosząc się do kwestii zmiany sposobu naliczania opłaty za gospodarowanie odpadami w Gdyni, informuję, że prace takie aktualnie nie są prowadzone. Wyjaśniam ponadto, że wobec błędu legislacyjnego wykazanego w wyroku sygn. akt III FSK 218-219/24 Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie zastosowanie metody wodnej do naliczania opłat za gospodarowanie odpadami komunalnymi w Gdyni nie jest rozwiązaniem na dzień dzisiejszy możliwym do wprowadzenia, ale nie wykluczone, iż po wprowadzeniu ewentualnych zmian w prawie powstaną okoliczności umożliwiające racjonalizację obowiązujących rozwiązań.

Z poważaniem

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
Rafał Geronc
Data: 2025.09.17 15:23:24
CET

DODATKOWA PENSJA ŁUCYKA

Wojciech Szczurek - “zapomniał”
wręczyć Łucykowi wypowiedzenie i
pozwolił pójść **25 kwietnia** na
urlop!



Marek Łucyk - 6 maja otrzymał
wypowiedzenie stosunku pracy, co w
praktyce dało mu dodatkowy miesiąc
wypowiedzenia, czyli **ekstra pensję**
koszt - ok 10 tys. netto

MAREK DUDZIŃSKI

Radny Miasta Gdyni

*(NIE?) WYKONANIE
BUDŻETU*

INWESTYCJE

dział	plan	wykonanie I - XII 2024					% wyk.
		ogółem	w tym:				
			wydatki bieżące	wskaźn. wykon.	wydatki majątkowe	wskaźn. wykon.	
1	2	3	4	5	6	7	8
150 przetwórstwo przemysłowe	28 129 299	28 027 675	26 360 607	99,6%	1 667 068	100,0%	99,6%
600 transport i łączność	469 090 871	435 005 540	285 680 660	96,0%	149 324 880	87,2%	92,7%
630 turystyka	792 195	790 362	790 362	99,8%	0		99,8%
700 gospodarka mieszkaniowa	81 047 685	72 066 028	69 244 377	88,8%	2 821 651	91,0%	88,9%
710 działalność usługowa	17 043 384	15 611 941	15 045 222	93,7%	566 719	57,9%	91,6%
750 administracja publiczna	168 629 113	162 246 160	159 861 823	96,3%	2 384 337	92,6%	96,2%
754 bezpieczeństwo publiczne	44 884 824	44 234 758	42 616 394	98,7%	1 618 364	94,1%	98,6%
757 obsługa długu publicznego	62 062 989	60 127 718	60 127 718	96,9%	0		96,9%
758 różne rozliczenia	51 163 133	31 765 412	31 765 412	65,6%	0	0%	62,1%
730, 801, 854 oświata i edukacyjna opieka wychowawcza	868 542 390	846 471 239	844 098 520	97,7%	2 372 719	48,4%	97,5%
851 ochrona zdrowia	23 075 586	17 743 384	17 269 049	76,6%	474 335	89,8%	76,9%
852 pomoc społeczna	156 129 979	147 823 283	147 773 301	94,7%	49 982	91%	94,7%
853 pozostałe zadania w zakresie polityki społecznej	36 823 060	32 446 136	22 192 020	94,4%	10 254 116	77,0%	88,1%
855 rodzina	146 976 814	140 590 947	140 427 480	95,7%	163 467	100%	95,7%
900 gospodarka komunalna i ochrona środowiska	248 166 829	200 325 785	190 963 542	81,9%	9 362 243	62,9%	80,7%
921 kultura i ochrona dziedzictwa narodowego	79 229 415	74 949 738	74 467 256	94,6%	482 482	96,5%	94,6%
926 kultura fizyczna i sport	62 524 067	58 429 831	35 476 259	98,1%	22 953 572	87,1%	93,5%
POZOSTAŁE (010, 020, 400, 730, 751, 752, 755)	4 418 225	4 011 269	4 011 269	90,8%	0		90,8%
Suma	2 548 729 858	2 372 667 206	2 168 171 271	94,1 %	204 495 935	83,5 %	93,1 %





OPŁATA TARGOWA

Zniesiona!



*ZARZĄDZANIE
MIEJSKIMI
NIERUCHOMOŚCIAMI*

2024

Liczne prywatne organizacje
korzystało z miejskich nieruchomości
za darmo lub znacznie poniżej
wartości – pełne dane patrz:

Odpowiedź na
interpelację w sprawie udzielania preferencyjnych warunków dla
niepublicznych, społecznych placówek oświatowych oraz organizacji
pozarządowych realizujących działalność społecznie użyteczną w myśl
przepisów ustawy z dn. 24 kwietnia 2003 r. (art.4 ust.1) o działalności
pożytku publicznego i wolontariacie z dn.24.01.2024

341 pustostanów – mieszkania;

4 pustostany – lokale użytkowe;

36 lokali użytkowych niewynajętych;

29 budynków w stanie nieużywanym

2025

Celem każdej gminy jest zapewnienie miejsca do mieszkania wszystkim najbardziej potrzebującym. Zgodnie z ustawą w gminach, w Polsce nie ma podziału na lokale socjalne i komunalne. W 2024 r. **gminny zasób komunalny** wynosił łącznie 5 204 lokali mieszkalnych, w tym 385 pustostanów. Oznacza to spadek liczby mieszkań komunalnych o 49 w stosunku do roku 2020 (5 253 mieszkań), a wzrost o 15 liczby pustostanów (370).

SPOŁECZEŃSTWO

Ruszyły konsultacje ws. terenu po dawnym domu dziecka na Dempłowie

19.06.2025



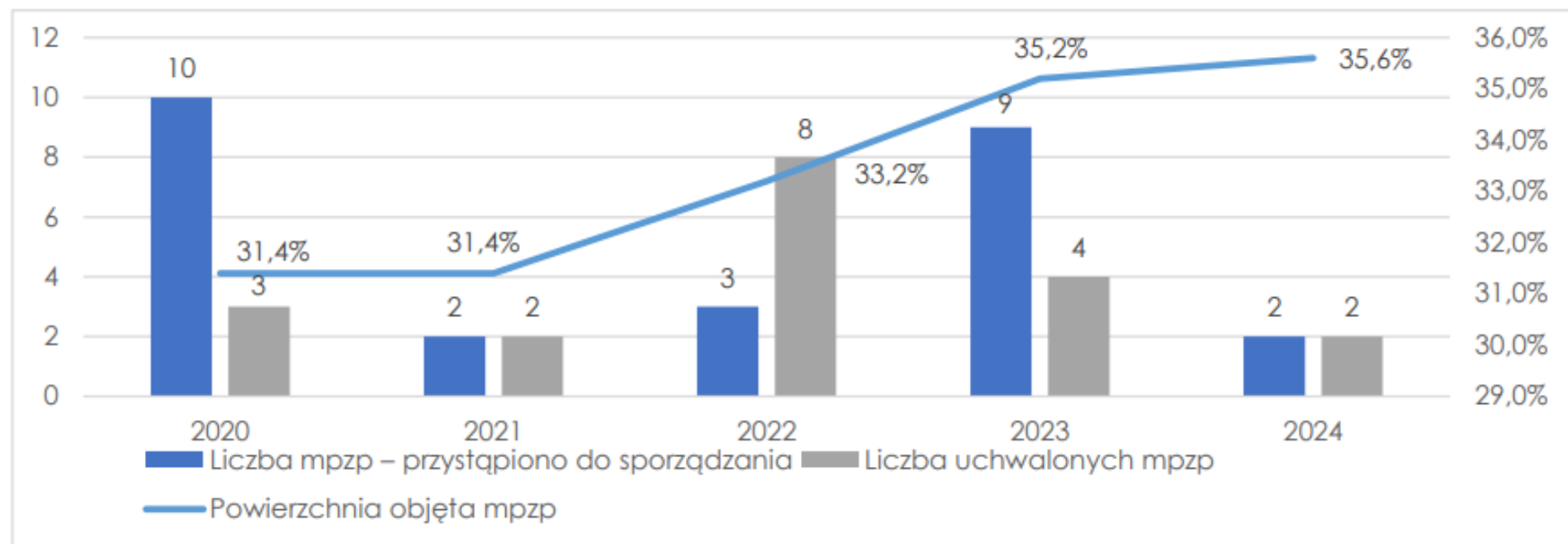
POLANKA REDŁOWSKA



PLANOWANIE PRZESTRZENNE



Wykres 28. Miejscowe plany zagospodarowania w Gdyni w latach 2020-2024



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Biura Planowania Przestrzennego Miasta Gdyni

Co dalej z Parkiem Rady Europy?

MENU

WSPIERAJ

krytyka polityczna



MIASTO

Nie martwcie się, mieszkańcy Gdyni. Deweloper zbuduje wam park

Bartosz Treder
Dziennikarz

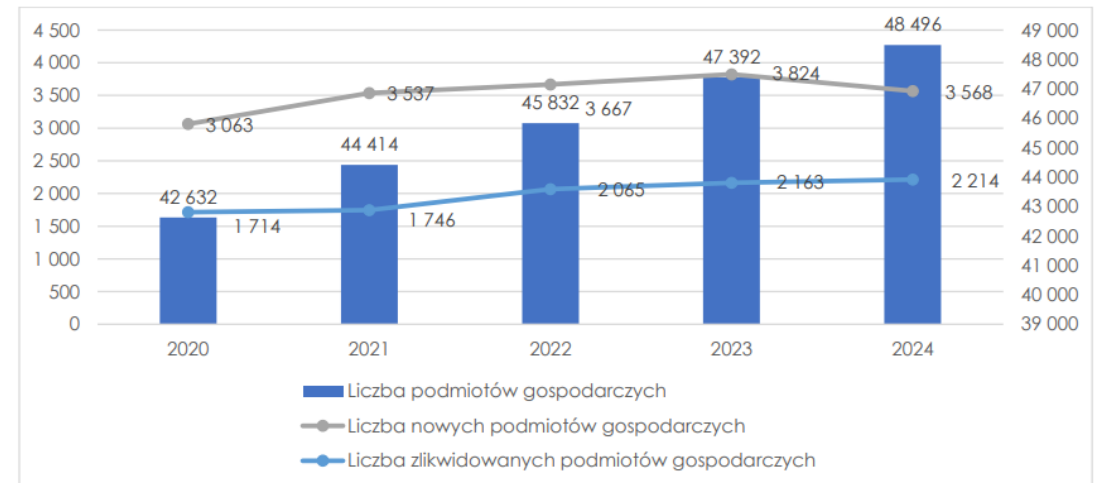
– Sprawy zaszły za daleko. Jednak mamy pomysł i narzędzia do tego, by park Rady Europy tu pozostał, a nawet stał się większy i atrakcyjniejszy. Po pierwsze, chcemy przekonać wojsko do oddania ponad 4 tys. metrów kwadratowych nieużytkowanego terenu tuż przy Alei Topolowej i placu zabaw. Będziemy o tym rozmawiać z Ministerstwem Obrony Narodowej do pierwszych dni po wyborach – poinformował kandydat szerokiej koalicji na prezydenta Tadeusz Szemiot podczas konferencji prasowej.

GOSPODARKA





Wykres 15. Podmioty gospodarcze w Gdyni w latach 2020-2024 oraz struktura zatrudnienia w 2024 r.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Strategii UM Gdyni.

Tabela 7. Liczba podatników PIT i średnia kwota przypadająca na jednego podatnika za lata 2019-2023

Rok	Wpływy z PIT	Liczba podatników	Średnia kwota na jednego podatnika (zł)	Różnica r/r (zł)
2019	483 363 017	179 251	2 697	
2020	471 175 241	174 183	2 705	8
2021	540 402 207	171 115	3 158	453
2022	533 449 770	166 815	3 198	40
2023	452 109 064	163 598	2 764	-434

REZOLUCJA RADY MIASTA GDYNI

Z dnia 25 września 2024 r.

w sprawie sprzeciwu wobec likwidacji gdyńskiej sekcji Północnego Zakładu Napraw Taboru spółki PKP Cargotabor

Na podstawie § 17 ust. 3 Statutu Miasta Gdyni - uchwała Rady Miasta Gdyni z dn. 22 września 2004r. Nr XXIII/489/04 w sprawie przyjęcia Statutu Miasta Gdyni (t.j. Dziennik Urzędowy Woj. Pomorskiego z 2019r. poz. 38041) Rada Miasta uchwała co następuje:

Rada Miasta Gdyni wyraża stanowczy sprzeciw wobec decyzji o likwidacji gdyńskiej sekcji Północnego Zakładu Napraw Taboru spółki PKP Cargotabor, będącej częścią Grupy PKP Cargo. Decyzja ta ma negatywne konsekwencje dla pracowników zakładu, mieszkańców Gdyni oraz finansów Miasta.

Rada Miasta Gdyni apeluje do władz spółki PKP Cargo o ponowne przeanalizowanie decyzji o likwidacji gdyńskiej sekcji Północnego Zakładu Napraw Taboru i o uwzględnienie negatywnych skutków, jakie ta decyzja przyniesie dla społeczności lokalnej oraz gospodarki Miasta.

Ponadto, Rada Miasta Gdyni deklaruje pełną gotowość do dialogu i współpracy z władzami PKP Cargo w celu znalezienia rozwiązań, które umożliwią utrzymanie działalności zakładu na terenie Gdyni.

UZASADNIENIE

Likwidacja zakładu oznacza bezpośrednie zagrożenie utratą pracy przez wielu wysoko wykwalifikowanych pracowników, co stanowi dramat nie tylko dla nich i ich rodzin, ale również dla lokalnej społeczności. Tego typu działania mają dalekosiężne skutki społeczne i ekonomiczne.

W wyniku likwidacji zakładu Miasto Gdynia będzie narażone na:

- Skutki utraty miejsc pracy** – wielu pracowników zakładu znajdzie się w trudnej sytuacji życiowej i zawodowej, co dodatkowo może zwiększyć obciążenie dla lokalnych struktur pomocy społecznej.
- Spadek dochodów budżetu miasta** – ograniczenie liczby miejsc pracy przełoży się na zmniejszenie wpływów z podatków dochodowych, co negatywnie wpłynie na budżet Miasta Gdyni.
- Utrata lokalnego potencjału przemysłowego** – likwidacja zakładu oznacza także zmniejszenie potencjału przemysłowego regionu, co może osłabić konkurencyjność Gdyni na tle innych miast.

Niniejsza rezolucja zostaje przekazana:

- Zarządowi PKP Cargo,
- Prezesowi Zarządu PKP Cargotabor,
- Ministrowi Infrastruktury,
- Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Sejmu RP,
- Marszałkowi Województwa Pomorskiego.

KORMIL odrzucił rezolucję ws. sprzeciwu likwidacji Zakładu Napraw Taboru PKP Cargo

Wyniki głosowania imiennego z dnia 25 września 2024, godz. 11:57 w sprawie: **rezolucja Klubu PiS w sprawie sprzeciwu wobec likwidacji gdyńskiej sekcji Północnego Zakładu Napraw Taboru spółki PKP Cargotabor**

Zamknij

ZA

9

PRZECIW

10

WSTRZYMUJĘ SIĘ

9

BRAK GŁOSU

0

ZA 9

Biernacik Dawid

Dudziński Marek

Horala Beata

Kłopotek Głowczewska Natalia

Rogała Emilia

Salomon Anna

Stolarczyk Paweł

Strzałkowski Łukasz

Trojanowicz Ireneusz

PRZECIW 10

Anisowicz Norbert

Aziewicz Dominik

Bysewska Teresa

Bzdęga Mariusz

da Silva Marcus

Dzierżyński Arkadiusz

Kłodziński Jarosław

Szemiot Tadeusz

Tokarska Agnieszka

Wójcik Małgorzata

WSTRZYMUJĘ SIĘ 9

Bartoszewicz Bartosz

Kramin Larysa

Piesiewicz Łukasz

Strzałkowska Monika

Szpajer Artur

Śrubarczyk Cichowska Mariola

Ubych Jakub

Zastawna Beata

Zielińska Joanna



PANIE ARECZKU, JARMARK ŚWIĄTECZNY



**TO DLA GDAŃSKA I
WEJHEROWA, NIE DLA GDYNI**

imgflip.com

KOMUNIKACJA MIEJSKA



PROCEDURA KONKURSOWA?



Gdynia, 11.12.2024

Szanowny Pan

Dominik Aziewicz

Przewodniczący Komisji Kultury

Rady Miasta Gdyni

Zwracamy się z apelem o zwiększenie kwoty finansującej naszą działalność w 2025 roku. Realna kwota, która zapewni nam funkcjonowanie w 2025 r. to 204 000,- zł (12 miesięcy x 17 tys. zł) i o taką wartość wnioskujemy.

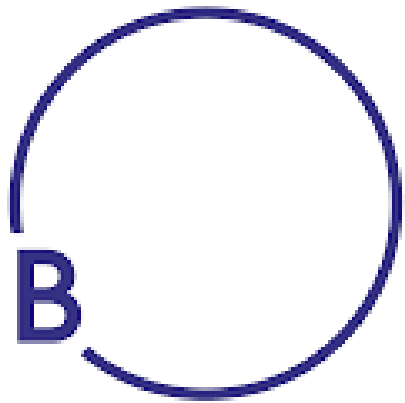
Do naszego pisma dołączamy także dodatkowo plan naszych działań, który zgłosiliśmy w ramach działań obchodów 100-lecia Miasta Gdyni, licząc na współpracę w tej kwestii.

Z wyrazami szacunku,

Prezes
Kaszubskie Forum Kultury
Andrzej Busler
Andrzej Busler

W nawiązaniu do spotkania z naczelnik Wydziału Kultury UM Gdynia – Mają Wagner, które odbyliśmy 29 października br., przesyłamy projekt naszej działalności na 2025 rok. Ze wstępnych informacji, jakie otrzymaliśmy od Pani Naczelnik, finansowanie naszego projektu będzie utrzymane na tym samym poziomie jak w roku poprzednim, tj. 165 000,- zł (słownie: sto sześćdziesiąt pięć tysięcy złotych) brutto. Pragniemy dodać, że nasz projekt – działalności Kaszubskiego Forum Kultury – organizujemy we współpracy z Miastem Gdynia od 2016 r., a wcześniej, w latach 2003–2016, jako Ośrodek Kultury Kaszubsko-Pomorskiej. Każdego roku realizujemy szereg działań związanych z szeroko pojętą kulturą kaszubsko-pomorską odnoszących się tematycznie do Gdyni, Kaszub i Pomorza.

W 2025 roku planujemy:



Budżet
Obywatelski
Gdynia

BUDŻET OBYWATELSKI

- Odrzucenie opinii Rady ds. BO dot. przywrócenia 13 projektów do głosowania w ramach kolejnej edycji.

22 496

liczba
głosujących
w BO 2023

286

liczba projektów
zgłoszonych
w BO 2023

19 928
osoby, czyli
9,05 proc

279 projektów (257 dzielnicowych – 167
małych, 90 dużych)





DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ