

**STANOWISKO NR ...../2025**  
**RADY MIASTA GDYNI**  
**z dnia 25 czerwca 2025 r.**

**w sprawie poparcia inicjatywy „Kolej na Żuławy”**

Na podstawie § 17 ust. 3 Statutu Miasta Gdyni - uchwała Rady Miasta Gdyni z dn. 22 września 2004r. Nr XXIII/489/04 w sprawie przyjęcia Statutu Miasta Gdyni (t.j. Dziennik Urzędowy Woj. Pomorskiego z 2019r. poz. 3804<sup>1)</sup>) Rada Miasta uchwała co następuje:

§ 1. Mając na uwadze zrównoważony rozwój regionu Pomorza, poprawę bezpieczeństwa transportowego oraz wzmacnianie integracji metropolitalnej Trójmiasta z Elblągiem, Rada Miasta Gdyni wyraża poparcie dla budowy nowego szlaku kolejowego pomiędzy Gdańskiem a Elblągiem w ramach inicjatywy „Kolej na Żuławy”, wraz z towarzyszącymi działaniami dotyczącymi rozbudowy systemu Szybkiej Kolei Miejskiej oraz integracji komunikacyjnej Żuław Wiślanych. Jednocześnie Rada Miasta Gdyni uznaje za priorytetową realizację Północnej Kolei Aglomeracyjnej, gwarantującej mieszkańcom północnej Gdyni i Kosakowa dostęp do transportu kolejowego oraz modernizację linii 201 na obszarze naszego miasta.

§ 2. Rada Miasta Gdyni uznaje przedmiotowe przedsięwzięcia za zgodne z interesem Miasta Gdyni oraz metropolii Zatoki Gdańskiej, jako element zwiększający dostępność komunikacyjną, ograniczający emisje z transportu drogowego, poprawiający warunki środowiskowe oraz wspierający rozwój społeczno-gospodarczy Pomorza.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miasta Gdyni*

*Tadeusz Szemiot*

---

<sup>1</sup>Zmiany. Dz. Urz. Woj. Pom. z 2021r. poz. 1.

## **Uzasadnienie**

Budowa nowego szlaku kolejowego pomiędzy Gdańskiem a Elblągiem, w ramach inicjatywy „Kolej na Żuławy”, stanowi element strategiczny dla rozwoju społeczno-gospodarczego Pomorza oraz poprawy bezpieczeństwa i integracji transportowej regionu. Inwestycja ta przyczyni się do utworzenia sprawnego, ekologicznego i zrównoważonego systemu połączeń kolejowych, wzmacniającego spójność metropolitalną Trójmiasta z Elblągiem i Żuławami Wiślanymi.

Z perspektywy Gdyni projekt niesie szereg korzyści. Poprawa przepustowości i dostępności komunikacyjnej regionu przyczyni się do zmniejszenia zatłoczenia dróg oraz ograniczenia emisji spalin, co wpłynie na jakość powietrza i komfort życia mieszkańców. Jednocześnie rozwój sieci kolejowej – w tym rozbudowa systemu SKM, w szczególności połączeń z Nowym Portem, Pruszczem Gdańskim i Tczewem – stworzy nowe możliwości dojazdowe dla mieszkańców Gdyni i osób dojeżdżających do miasta.

Inwestycja ta wspiera cele klimatyczne i środowiskowe samorządu oraz wpisuje się w priorytety Strategii Rozwoju Miasta Gdyni i dokumentów planistycznych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk–Gdynia–Sopot. Ponadto, dzięki lepszemu skomunikowaniu terenów o dotychczas ograniczonym dostępie – takich jak Olszynka, Wyspa Sobieszewska czy Mierzeja Wiślana – zwiększy się atrakcyjność całego regionu jako miejsca do życia, pracy i turystyki, z czego również Gdynia będzie czerpać wymierne korzyści.

Rada Miasta Gdyni popiera realizację „Kolei na Żuławy” jako projektu zgodnego z interesem publicznym, wzmacniającego rolę kolei w systemie transportowym województwa pomorskiego, przyczyniającego się do zwiększenia mobilności mieszkańców, redukcji obciążeń środowiskowych i dalszego zrównoważonego rozwoju Pomorza.

Projekt wnosi na sesję grupa radnych.